



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

PINKSTERSAIL 07 -08-- HELLEVOETSLUIS — JUNI HOLLANDS DIEP



*HET PINKSTERWEEKEND ZW VLOOT IS DAARBIJ
!! In Stellendam en Hellevoetsluis !!*

Zie blz 3 voor details



Jaargang 22 Nr 3

inhoud van deze Rotavloot

April 2014

Van de Commodore
Komende evenementen
ZW vloot Pinksterweekend programma
NO vloot september bijeenkomst
Joke: sterntjes

blz. 2
blz. 2
blz. 3
blz. 4
blz. 4

Vlootcommodores wie, waar, wanneer blz 5
Afscheid van Margreet Deelstra blz 5
ZW voorjaarsbijeenk verslag en foto's blz 6
NO voorjaarsbijeenk verslag en foto's blz 7

THE BRIDGE

"Netherlands Fleet":

- Commodore: Freerk S. de Vries, Grote Riethyde 13, 3273 LC Westmaas, 0186-605000, fsdevries@wxs.nl
- Oud-Commodore: Adriaan Holm, Boerhoorn 8, 9766 CL Glimmen, 050-4061755, adriaanholm@gmail.com
- Secretaris: Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, e.stroom@wxs.nl
- Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, r.domenie@home.nl
- Ledenadministratie: Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474, pvanduyn@hetnet.nl
- Redacteur: Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, mh.marien@kpnmail.nl
- Adviseur: Arnold Verkade, Hend. Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, A.verkade7@kpnplanet.nl

Webmaster: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, a.quik@ged.nl

NO VLOOT

Commodore: Albert van Kranen, Schootbrugweg 14, 8085 RW Doornspijk, + 31 525 662235, albert@van-kranen.nl

ZW VLOOT

Commodore: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, a.quik@ged.nl

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Verschijningsdatum

Volgende

ROTAVLOOT:

september 2014

Copij Uiterlijk 15-08-2014

VAN DE COMMODORE



Dierbare Iforyans,

Overduidelijk is het voorjaar losgebroken. Veel en Fris groen, opgewonden vogeltjes, aangename temperaturen en volk op de steigers. Waar er een paar weken terug niet eens een hond te bekennen viel, laat staan een serieuze watersporter. Het loont nu wel, als jullie als zéér serieuze watersporters, de boot al netjes in de antifouling hebben gezet. De zeilen erop, de kussens erin, koffie, thee en overige "spiritualiën" op z'n plek en wegwezen. De haven uit. Hoppa !

Wegwezen.....

Bijvoorbeeld richting Stellendam, alwaar U op zaterdag 7 juni om een uur of 12 door Commodore van de Zuid West Vloot **Arie Quik** wordt verwacht in het kader van het jaarlijkse Pinksterweekend. Deze jaarlijkse bijeenkomst van de ZW vloot heeft een solide reputatie als het gaat om elkaar weerzien een warme fellowship, overdadig begeleid door een overvloedige catering, muziek en dans. Ik zou het niet overslaan als ik U was. Het is elk jaar wéér een vrolijk watersport feest.

De Commodore wisseling voegt zich vanaf dit jaar naar het ritme van Rotary. De vloten leveren op toerbeurt de nationale commodore. Dat wil dus zeggen dat ondergetekende per 1 juli a.s. door **Albert van Kranen** wordt opgevolgd als Cmdr Bridge. Hem zult U dus bij de ALV in het najaar aantreffen achter de bel van de voorzitter. De functie *Cmdr NO vloot* wordt vanaf datzelfde moment ingevuld door **Chris Schotanus**. De ZW vloot is en blijft onder het geliefde, edoch gestrenge commando van **Arie Quik**. (Tot 1 juli 2015, waarop hij Albert opvolgt).

Een vreugdevol en veilig vaar seizoen toegewenst voor U allen !

Freerk de Vries

Commodore Netherlands Fleet

KOMENDE EVENEMENTEN

7en 8 juni 2014: ZW VLOOT
Pinksterweekend
Stellendam zie blz 3

20-09- 2014 : NO VLOOT
Hindeloopen: samen het water op met
eigen schepen

ZW VLOOT PINKSTERWEEKEND 07-08 JUNI 2014 STELLENDAM-HELLEVOETSLUIS

Sommige commodores hebben maar een "luizenleventje". Onze Pinkstertocht commissarissen hebben een geweldig programma ontworpen om de meest verwendde IYFORIAN weer een onvergetelijke Pinksteren te bezorgen. Ze hebben ervoor gezorgd, dat ons Pinksterweekend samenvalt met de 30^{ste} ScheepsBitterrace. Dit betekent, dat er rond Hellevoetsluis 60 à 70 platbodems varen in alle soorten en maten (van boeiertjes van 6 meter tot tjalken van 28 meter).

programma

Zaterdag :

tot 12.00 - ontvangst in Stellendam Marina
(tel. Havenmeester 0187 493769)

13.45- Op naar Hellevoetsluis waar de vestingwerken bezocht zullen worden (hebben we vorige voorjaarsvergadering niet kunnen doen)

16.30- Terug naar Stellendam Marina

17.00- Steigerborrel

19.00- Restaurant de Zeemeeuw in Stellendam voor een buffet

Zondag:

Zelf ontbijt verzorgen

10.30 – Palaver

12.30 – start wedstrijd in Stellendam,
finish in Hellevoetsluis.

In het Groote Dok Marina Hellevoetsluis

(door de brug. Tel Havenmeester

0181-312166)

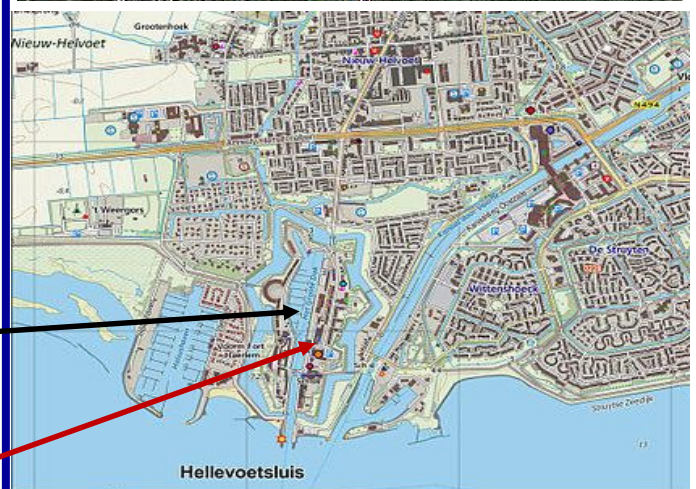
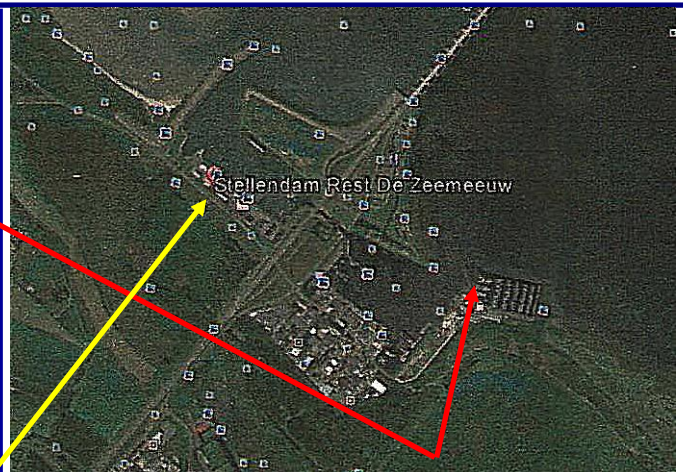
16.00 – Steigerborrel in Hellevoetsluis

19.00 – Brandweermuseum voor een
Captain's Dinner Dansant

Maandag:

09.00 – Gezamenlijk ontbijt (wordt verzorgd).

Waarna "tot weerziens"



Brandweermuseum

Kosten, aanmelden en betalen

Zie volgende bladzijde

Pinksterweekend : aanmelden en betalen

- Prijs:** € 100,-- p.p. (Tweemaal diner, ontbijt, steigerborrels)
 Kinderen onder 16, € 25,-- p.p.
Niet ingegrepen : Lunch op zaterdag, Ontbijt en lunch op zondag, Havengeld
- Aanmelden** bij Jenny Veldhoen, dveldhoen@xs4all.nl Tel. 0186 604110, Mob. 06 22 22 42 45
- Graag vermelden:
- Naam, aantal personen, l. en b. schip en e-mail/telefoonnr.
- Betalen** s.v.p. tevoren overmaken op: IBAN: NL70 INGB 0000 5467 13 t.n.v. IYFR ZW vloot



sterntjes

*de sterntjes
op de ruwe houten palen*

*de houding stoer
en trots en fier*

*en één besluit
een visje op te halen*

*bij de netten
Langs de pier*

joke

Onze Commodores



Waarde Yforians,

Op dit moment worden de winterdekzeilen weer opgeborgen, de boten te water gelaten en een nieuw seizoen kan beginnen. Ik hoop dat U allen een mooi zomerseizoen tegemoet kunt zien en veel plezier zult beleven op het water. Plannen worden weer gesmeed en voorbereidingen getroffen.

Terugkijkend op het afgelopen verenigingsjaar van de NO-vloot is natuurlijk het lustrumfeest ons hoogtepunt geweest. De organisatie, door ZW-vloot uitgevoerd, was bijzonder goed. Het feest was stijlvol, boordevol Fellowship, op perfecte locaties en zal nog lang

in onze herinnering blijven. Over 5 jaar zal NO een lustrum moeten organiseren en dat zal niet eenvoudig worden.

De lat is erg hoog gelegd. Onze voorjaarsbijeenkomst in Coevorden was heel bijzonder. Wie had verwacht dat de watersport op deze locatie zo intens was? We hebben een prachtige voordracht gehad en kunnen zien hoe Coevorden met de waterrecreatie omgaat en investeringen pleegt om nog beter te scoren.

De vaardag vanuit Hindeloopen is anders verlopen als gedacht. Het weer was bar en boos. Maar ondanks het slechte weer was deze dag vol Fellowship. We hebben elkaar weer beter leren kennen. De sfeer was goed, het bezoek aan het schaatsmuseum was een openbaring en regen en koude hebben we weggedronken.

Helaas heb ik zelf de ALV-bijeenkomst bij in IJmuiden niet mee kunnen maken. Ik ben Jos Sluiter dankbaar dat hij bereid was de voorzittershamer over te nemen. De bezichtiging van de nieuwste KNRM-aanwinst, de Nh1816, was voor velen aanleiding om toch, op een vrijdag,

naar IJmuiden te komen.

Per 1 juli start ons nieuwe verenigingsjaar officieel. Dan mag ik voor 1 jaar Uw "Commodore Netherlands Fleet" zijn en zal Chris Schotanus Uw "Comodore NW-fleet" worden. Ik wens hem veel succes.

Medio september is de vergadering van de Bridge en worden er weer nieuwe plannen gesmeed.

Dank aan Freerk de Vries als Commodore voor het werk wat hij dit jaar verzet heeft.

Ik wens U allen een behouden vaart in 2014 en veel leesplezier aan de Rotavloot.

Albert van Kranen, Comm. Bridge v.a.01-07-14



Mijn naam is Chris Schotanus. Getrouwd met Greetje en vader van twee dochters. Sinds 2002 lid van de rotaryclub Delfzijl-Appingedam. Op dringend verzoek van Bob Monster zijn Greetje en ik ca. 5 jaar geleden lid van de IYFR geworden. Onze kennismaking met de leden van de IYFR was tijdens de eerste zaterdag dat de N.O.-vloot haar vaartocht hield vanuit Hindeloopen. Een prachtige dag om te zeilen met een groep mensen die allemaal dezelfde interesse, hobby of passie met elkaar delen. Als je een keuze moet maken uit een aantal kernwoorden van de Rotary dan past het woord fellowship prima bij de IYFR.

Ik hoop oprecht dat dit ook de komende jaren zo zal blijven met de huidige leden, maar zeker ook met de nieuwe leden. Want net als bij onze "gewone" club is de aanwas van nieuwe leden voor onze vloot een noodzaak. Daarom ook de oproep aan een ieder om het komende jaar zich in te zetten om per lid één nieuw lid te werven. Ik wens jullie allen een prettig vaarseizoen 2014.

Met vriendelijke groet,

Chris Schotanus, Comm. NO v.a. 01-07-14



Op verzoek van de redactie spreekt Arie Quik een verhelderend woord:

De ZW, NO en Bridge commodores treden allen effectief per 1 juli aan. Dat houdt in, dat ik twee jaar zw ben en dan een jaar bridge. Freerk deed hetzelfde en Albert gaat nu voor de bridge. Ik word in 2015 opgevolgd door Hans Meerburg, terwijl ik dan de bridge van Albert overneem.

De "feestelijke" overdracht is in zw tijdens de Pinkstertocht, waar ik velen hoop te zien! Tot dan,

Arie Quik, Comm. ZW vloot tot 01-07 2015

Afscheid van Margreet Deelstra

Het afscheid van Margreet in het Karmelklooster te Drachten was indrukwekkend en ingetogen.

Door zeer velen bezocht, w.o. leden van onze vloeten. The Bridge heeft namens alle leden van de IYFR voor een fraai boeket gezorgd.

Blauw met wit, symboliserend het spel van heldere luchten en bruisende golven.

Ondergetekende heeft namens allen ter plaatse de condoleances overgebracht aan Sipke en familieleden.

De bloemen, het bezoek en de vele blikken van medeleven werden zeer op prijs gesteld.

Rolf Domenie

ZUIDWEST VLOOT IN HELLEVOETSLUIS

Waar onze beide vaderlandse vloten veel overeenkomsten vertonen, zijn er ook wel verschillen waarneembaar voor de oplettende lezers onder ons. Let U bijvoorbeeld eens op de vergader locaties.

Waar de NO vloot zich gaat vergapen aan hyper modern maritiem materiaal, vergadert de ZW vloot op het meest antieke exemplaar in Europa. *De Buffel*. Een pantser-schip uit 1868. Toegegeven, in 1868 was zij wél erg modern. Het schip was (bijna) van ijzer, niet meer van hout. Het werd voort gestuwd door stoom, (bijna) geen zeilen meer. En had 2 kanonnen met getrokken lopen in een draaiende geschutstoren. Hyperder dan dat, kon bijna niet in die dagen.

Vandaag was ik toch wel stiekem blij dat dit erfgoed in een droogdok in Hellevoetsluis lag. Zo zouden wij, na 146 jaar, in ieder geval geen onverwachte natte voeten krijgen. Hoewel? Het droogdok Jan blanken dateert uit 1806. Nog eens 60 jaar ouder dan de boot. Netjes onderhouden allemaal, maar toch? Het is en blijft ietwat gedateerd.....Pfoei

Ik heb het er natuurlijk niet over gehad, dat begrijpt u na-



tuurlijk wel. Geen zwemvesten uitgereikt of zo. Want je wilt geen paniek stichten in zo'n geanimeerde meute Ifo-rians. Als altijd, was het weer moeiteloos gezellig. Kijk, dan werkt een pantserschip uit 1868 weer veel beter dan een reddingsboot uit 2014. Men ging in die dagen stijlvol ten oorlog. De Longroom in het achterschip, het domein van de officieren en kapitein, is buitengewoon deftig afgestimmerd. Bovendien net "long" genoeg om ons gezelschap te zetelen en van koffie & taart te voorzien. In een hoekje had commodore Arie een projectiescherm uitgerold. Helaas niet zo hoog, in 1868 had men een ander



idee over de stahoogte in oorlogsschepen, en dus kon de vergadering aan aanvang nemen.



Ik zal U niet vermoeien met een uitputtend verslag van de vergadering, daarvoor kunt U terecht in het verslag van secretaris Henk. Vermeldenswaardig is wel, dat we alles blijven doen zoals wij het altijd al deden en wij daar meer dan genoeg geld voor in kas hebben. Voilà. In een notendop. Onze ZW vloot gaat weer een prima seizoen tegemoet. Op naar het Pinksterweekend!

De aanwezigen leken niet erg verrast door deze gang van zaken en keken al reikhalzend uit naar het volgende en tevens belangrijkste programmaonderdeel: Borrel en Lunch. Commodore Quik had hier (terecht) geen risico's genomen, het was prima te drinken en lekker klaarge-maakt. Top! Voor dat je het weet is half twee. Tijd voor een rondleiding op en door en onderin de Buffel. Spannend natuurlijk. Het blijkt dat dit stoere schip nooit een schot in woede heeft gelost en het overgrote deel van zijn bestaan als logementschip voor de marine-opleiding heeft doorgebracht. Stevig vastgebonden aan een kade. Niet zo spannend dus. Maar toch, drijvend erfgoed heeft absoluut zijn charmes. Het was echt leuk om een sfeer- vol kijkje in ons maritiem verleden te krijgen.

Als sluitend onderdeel was er voorzien in thee-of-iets-wat



-er-op-lijkt. Het genoeglijke einde van een genoeglijke dag, die zelfs eindigde in de stralende zon. Welverdiend voor onze commodore, die zijn zaakjes prima voor elkaar had. Waarvoor ons aller hartelijke dank.

Tot Pinksteren!

Freerk de Vries, Commodore the Netherlands Fleet

NO VLOOT IN IJMUIDEN

NO VOORJAARSBIJEENKOMST 11-04-2014 IJMUIDEN

Het lijkt erop alsof onze evenementen niet perse in het weekend hoeven te worden georganiseerd: op deze vrijdag spoedden zich 44 lieden, de meeste van heinde en ver, naar IJmuiden. En niet omdat het een mooie dag was, want dat wisten zij nog niet toen zij zich opgaven. En het was een mooie dag, zowel waar het het weer-look het programma betrof.

De plaats van verzameling was goed gekozen: "Op de



kop van de haven" is geen toevallige naam: dáár ligt het restaurant met riant uitzicht op het Forteiland en de inloop van de haven en van de velen van ons vertrouwde zuidersluis, waar zich een levendig verkeer van interessante schepen voordeed. Menig loodsboot, veerboot, maar ook twee schepen van Green Peace kwamen langs. En wij zaten achter glas en keken ernaar onder de in dit gezelschap bekende gezellige kout. Want het moet de nieuwkomer, en er waren er weer enkele, altijd opvallen, hoe veel vreugde de zich hier verenigenden beleven aan de ontmoeting.

Helaas was vlootcommodore Albert door griep geveld en derhalve niet aanwezig, maar Jos Sluiter nam hem vaardig waar in de vergadering die zoals gewoonlijk een minimum aan tijd vroeg, de meeste mogelijk nog wel voor het voorlezen van het jaarverslag van de snel petten wisselende secretaris, dat in kleurrijke taal was geschreven.



Ook het financieel verslag van Hans Boosman, die in deze barre crisistijden kon melden dat IYFR NO ondanks het fraaie evenementenprogramma een prachtig batig saldo had. En de kascommissie kon, na ampel onder-

zoek, melden dat het verhaal klopte, tot op de cent. Penningmeester Hans riep wel tijdens de rondvraag op om in het vervolg toch vooral de deelnemersprijs voor de evenementen per bankgiro aan hem te zenden, zodat hij die bankrekening ook als kasboek kan gebruiken. Commodore Arie Quik van de ZW vloot riep ook N.Oosterlingen op mee te doen aan het gerenommeerde Piinksterweekend in de Zeeuwse wateren en Arnold Verkade drong erop aan vooral vaker in de buurt van zijn woning te vergaderen.

De hier geserveerde lunch was zodanig aantrekkelijk en uitgebreid dat de afspraak om 1400 uur bij de KNRM nauwelijks kon worden gehaald. Maar daar had men begrip voor. We mochten een blik werpen op de zojuist door onze nog jonge koningin gedoopte nieuwe NH1816: op



de strakke "bijl"-boeg, de zeer krachtige stootrondingen langs de flanken en het indrukwekkende hek, waaronder de uitlaten van de voortbewegingsturbines pronken.

Twee heren, die ten nauwste betrokken waren bij de ontwikkeling van de nieuwe boot, stonden ons op indrukwekkende wijze te woord. Gerard Buruma, oud Marineman, hoofd Strategie en Innovatie, en dhr Hukema. Mogelijk veel interessanter dan de technische (super) kwaliteiten van het schip is de wijze waarop het schip ontwikkeld is. Twee uitgangspunten werden daarbij consequent gehanteerd. Het ene was, dat de mensen die het feitelijke werk met het schip moeten doen echt zeggenschap hadden over de eisen waaraan het schip moet voldoen. Het tweede was dat de KNRM onafhankelijk van welke commerciële organisatie dan ook tot besluitvorming zou komen omtrent details van de bouw. Het eerste schijnbaar voor de hand liggende punt blijkt in de praktijk moeilijk realiseerbaar. De cultuur van de mensenredders is er niet naar om te klagen, en ook niet om lang te leuteren. Het kostte veel moeite om de echte klachten over de "oude"schepen boven water te krijgen, maar het lukte tenslotte door bijna alle vrijwillige redders afzonderlijk te horen. Klappen tot 8 à 9xG (zwaartekracht) en geluidsniveau tot meer dan 75 decibel zijn ook voor jonge stoelingen niet te dragen; tegelijkertijd hebben aankomende redders minder nautische ervaring dan vroeger, maar des te grotere vertrouwdheid met het bedienen van knoppen dan hun voorgangers. Ook bij de ontwikkeling van het schip werd telkens teruggekoppeld naar de potentiële bemanningen. Drie proefontwerpen werden uitgetest op koersstabiliteit, kenterbaarheid en stabiliteit in zeegang, en inrichting van kajuit en brug. Op grond van ervaring van de nieuwe bemanning werd telkens een ontwerp aangepast. Daarnaast waren technische problemen op te lossen. Hoe maak je dat koelwater bij kentering niet in de motoren loopt? Hoe kan de grote afhankelijkheid van

electronica gerijmd worden met water rondom, de grootste vijand van die electronica?

De ontwerpfase voltrok zich in nauwe samenwerking met scheepsbouwer Damen, die het eigen belang van dit ontwikkelingswerk geheel onderkende en dienovereenkomstig de kosten voor zijn rekening nam. Daarnaast werden universitaire kenniscentra ingeschakeld. Het was de donatie van de Noord Hollandse Verzekeringsmij 1816, die dit ontwikkelingswerk voor de KNRM mogelijk maakte. Vandaar de naam. Onze beide informanten slaagden erin ons te overtuigen dat geen van de partners andere dan voor de bemanningen acceptabele oplossingen heeft doorgedrukt. Een vergelijking met andere nieuwe reddingbootontwerpen in Engeland, Duitsland en Denemarken geeft aan dat daarop de invloed van belanghebbende industrieën groter is geweest en de bemanningen minder tevreden.



Het lijkt erop dat daardoor de strategische ontwikkelingswijze tenminste een even grote prestatie is als de technische; dat daarnaast de KNRM, aldus opererend, als volstrekt niet-commerciele organisatie een groot aantal impulsen aan industrie en kenniscentra heeft gegeven, lijkt dan ook een heel bijzonder neveneffect van dit project. Wij waren tenminste aardig onder de indruk, en gingen na de korte afscheidsdrank opgewekt uiteen, uitziend naar de volgende ontmoeting die wij in IYFR verband zullen hebben en gerustgesteld niet alleen in ons medeleven met de redders, maar ook als potentiële objecten van redding.
Chiel Marien

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
Berkelkade 10, 7201JE Zutphen
mh.marien@kpnmail.nl

Drukker: Editoo, Arnhem

De Rotavloot verschijnt vier maal per jaar: januari, april, september en special
Inzending copij uiterlijk: 15-12; 15-03; 15-08
per e-mail.

Guinness World Record for the largest Sailing Race in the World ever

Onderwerp: Bart Bash 21 September 2014

IC Sergio has drawn my attention to the forthcoming 'Bart's Bash' event on 21 September, in celebration of Andrew (Bart) Simpson. The Andrew Simpson sailing Foundation are trying to set a new Guinness World Record for the largest Sailing Race in the World ever. You can find details on <http://www.bartsbash.co.uk/> Sergio would like to make fleets aware of the event so that they can participate if they wish and fly the flag for IYFR. Perhaps a special big pennant could be provided.

Kind regards

Bob Burns, Area 1 Commodore

Bezoek onze website:
www.iyfr.nl