



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

07 november

ALGEMENE LEDENVERGADERING

BEZOEK AAN OUDSTE SCHEEPSWERF VAN NEDERLAND

SPAKENBURG



Hans Prins: de botterwerf

ontvangst, vergadering en lunch in Restaurant de Mandemaaker



Kerkstraat 103, Spakenburg

details zie blz 3 , 4 en 8

Jaargang 24 Nr 1

inhoud van deze Rotavloot

september 2015

Van de Commodore
Komende evenementen
Bridge Algemene Ledenvergadering
07-11 uitnodiging

blz. 2
blz 2

blz 3

Kosten aanmelding route 07-11
Joke:
Pinksterweekend ZW vloot verslag
Najaarsbijeenkomst NO vloot verslag

blz 4 en 8
blz 4
blz 5
blz 7

"Netherlands Fleet":

• Commodore: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoet-sluys, 0181-310954, a.quik@ged.nl

• Secretaris: Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, e.stroom@wxs.nl

• Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, r.domenie@home.nl

• Ledenadministratie: Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474 pvanduynd@hetnet.nl

• Redacteur: Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, mh.marien@kpnmail.nl

• Adviseur: Arnold Verkade, Hend. Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, A.verkade7@kpnplanet.nl

• Webmaster: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoet-sluys, 0181-310954, a.quik@ged.nl

NO VLOOT

Commodore: Chris Schotanus, Olin-gemeeden 53, 9903ES Appinge-dam, 0596681646

ZW VLOOT

Commodore: Hans Meerburg, Burg warnaarkkade 50, 2391AZ Hazers-woude-dorp 0172-588557, potard@planet.nl

VAN DE COMMODORE



Als "Bridge commodore" heb ik een heel jaar lang het recht om een aantal zaken op de rit te krijgen en te houden. Gelukkig is er geweldige steun van de oud commodores en van ons boegbeeld Arnold Verkade, die zelfs de hoogste baas van de IYFR is geweest. Die steun van Arnold is erg nodig, omdat ik (wij?) mij nauwelijks realiseer hoe anders wij Nederlanders watersport bedrijven dan de rest van de wereld. Dat merken wij bijvoorbeeld aan het feit, dat wij Nederlanders to 15 m en tot 20 km/hr. geen vaarbewijs nodig hebben.

Voor ons is het bijna "normaal" dat je kunt varen, voor het grootste deel van de wereld is het een elitair gebeuren. In de laatste bestuursvergadering is besloten, om de internationale IYFR gemeenschap meer informatie over Nederland te geven door regelmatig kopij naar de Rotafloat te sturen. Onze eigen Chiel van Mariën is daar reuze blij mee, want hij hoopt, dat door die discipline wijzelf ook hem regelmatig van kopij voorzien.

Een ander issue is het ledenbeleid. Ongemerkt zijn er drie (notabene vrouwelijke) leden bijgekomen en daar hebben we helemaal geen aandacht aan besteed. Niet slim van ons, dus we heten bij deze Minouche Lingbeek, Anneke van Leeuwen en Monique de Koning van harte welkom.

Voorts hebben we de afgelopen lente een aantal PETS bijeenkomsten bezocht, met de bedoeling IYFR meer "exposure" te geven binnen de Rotary. Het heeft geen zin te klagen, dat Rotary geen aandacht aan ons besteedt, dus gaan we zelf de aandacht opzoeken. Zo zullen we bijvoorbeeld de initiatiefnemers van het in ontwikkeling zijnde "zeeland kamp" (parallel aan het Vlieland kamp) de IYFR onder de aandacht brengen. Niet dat de IYFR als organisatie zijn diensten aanbiedt, we zijn tenslotte een "fellowship" en laten het goede werk aan Rotary zelf over. Maar wel dat als het zeeland kamp dat verzoekt, kunnen we zo'n kleine 100 botenbezitters oproepen om op individueel, vrijwillige basis te ondersteunen. Kortom de bekende berg komt niet naar Mozes, dus gaan wijzelf in beweging komen.

Rest mij niet anders, dan u allen nog een fijn en gezond naseizoen toe te wensen.

Met vriendelijke Iforian groet, Arie Quik,
uw dienende commodore.

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Verschijningsdatum

Volgende

ROTAVLOOT:

Jan 2016

Copij Uiterlijk 15-12-2015

Komende evenementen

07 NOVEMBER

**ALGEMENE LEDENVERGADERING
(Bridge)**

07 NOVEMBER

BRIDGE/ALGEMENE LEDENVERGADERING

Rest DE MANDEMAAKER SPAKENBURG



De Bridge heeft het genoeg u allen uit te nodigen voor de jaarlijks Agemene ledenvergadering, nu in Spakenburg

PROGRAMMA:

- 10.30 - 11.00 ontvangst (koffie +) in de Mandemaaker Kerkstraat 103 3751AT Bunschoten-Spakenburg 033-298 0255
- 11.00 - 11.45 vergadering - stukken aldaar
- 12.00 - 13.00 lunch in de Mandemaaker
- 13.15 - 14.00 rondleiding op de oudste scheepswerf van Nederland Botterwerf, Oude Schans 86, 3752 AH, 033-298 5851
- 14.00 - 14.30 bezichtiging botterjacht "de Groote Beer"
- 14.30 - 15.30 naborrelen met sterke verhalen bij de vuurton

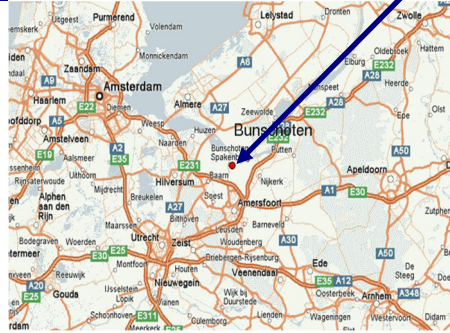
Kosten, Route en aanmelding zie volgende blz



ALV/BRIDGE 07-11 kosten aanmelden route parkeren Rest Mandemaaker

Kosten Euro 35

**Aanmelden door over
maken van E 35 op
NL16 INGB 0005 5636 52**
t.n.v. IYFR The Netherlands
Fleet.
ovv ALV 2015, Bunschoten



Route zie ook blz 8 van deze Rotavloot

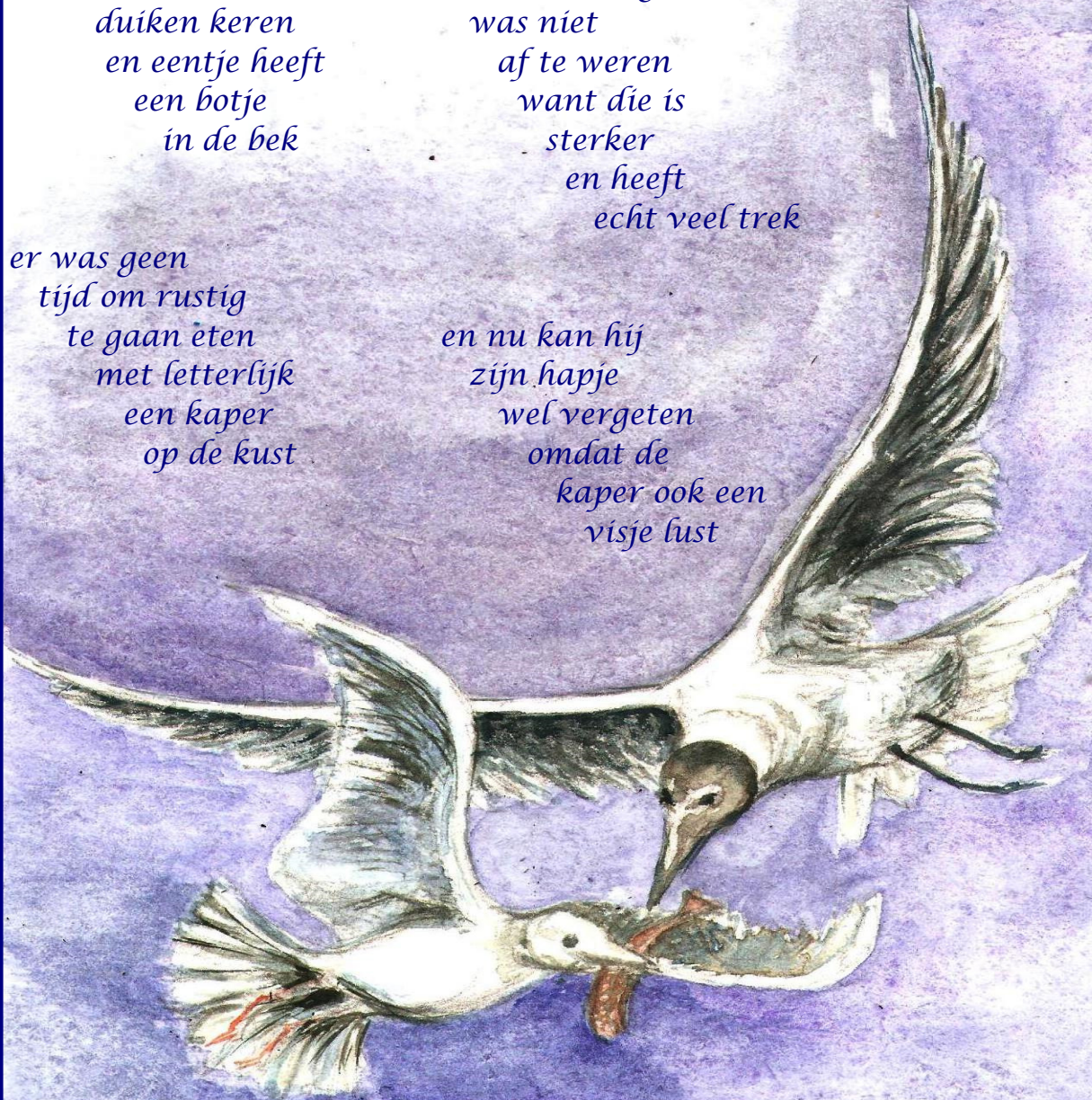
Joke kaper

*een tweetal
meeuwen
zwenken
duiken keren
en eentje heeft
een botje
in de bek*

*maar de belager
was niet
af te weren
want die is
sterker
en heeft
echt veel trek*

*er was geen
tijd om rustig
te gaan eten
met letterlijk
een kaper
op de kust*

*en nu kan hij
zijn hapje
wel vergeten
omdat de
kaper ook een
visje lust*



PINKSTERWEEKEND 2015 ZUIDWEST VLOOT



Op zondagmorgen rond 10:00 was er de gebruikelijke palaver om de schippers te instrueren over het verloop van de dag. Dit was ditmaal een relatief makkelijke opgave, we gingen namelijk de lunch gezamenlijk gebruiken zoals alleen Lforians dat kunnen namelijk in een "raft up". Een "raft up" is het aanleggen aan reeds verankerde schepen, zodat een drijvende vloot verkregen wordt, waarop onderlinge communicatie en het uitwisselen van mensen, goederen (wat heb jij op je brood? Is er nog wijn?) mogelijk wordt. Het enige moeilijke was de locatie vinden, waarbij het water niet te diep en niet te ondiep mag zijn. Dankzij de kennis van de (toen nog) inkomend secretaris, bleek dit een peulenschil en

Rond het middag uur kwamen de eerste schepen binnenlopen in Den Osse (Grevelingen) en het was zoals altijd weer een warm weerzien, verhalen vertellen, elkaars schepen bewonderen oude verhalen ophalen en bijpraten. Dit mondde onvermijdelijk uit in de steigerborrel, die dermate druk bezocht werd 43 personen, dat het steiger ter plekke diep in het water kwam te liggen.

Tot ons grote genoegen waren ook onze Belgische vrienden weer van de partij en dat helpt, want als er gevierd moet worden, dan kunnen wij nog wel e.e.a. leren van onze levensgenietende zuiderburen.



Maar aan alle pret komt een einde en werd de verzamelde meute gevraagd in te schepen op het schip "Grevelingen", waar een "candle light cruise" was aangeboden. Of de kaarsen daadwerkelijk brandden, wij weten het niet want rond 23 mei in de zomertijd duurt het verdraaid lang voordat het begint te schemeren. Maar een tocht met uitleg van de twee zeer ervaren schippers was natuurlijk voor de Lforians spek voor het bekkie en de geserveerde maaltijd ging ook schoon op. Aldus gelaafd en verzadigd werden we keurig nagenoeg naast het steiger afgeleverd en trokken de meeste zich terug voor een welverdiende nachtrust of een schip waarop nog even fors nagetafeld werd.

werd gezamenlijk buitengewoon genoeg de lunch genoten.

Voor de avond stond een bezoek aan een "heusche" wijngaard op het programma, zonder dat we naar Frankrijk hoefden af te reizen. Hier kregen we eerst uitleg hoe een wijnboerderij in ons koude kikkerlandje een prima wijn kan verbouwen en daar ook een prima bestaan mee kan opbouwen. We hebben natuurlijk alle wijnen geproefd en de wijngaard met de productie locaties bezocht. Dat men hier in Nederland de witte wijnen voor KLM's business class mag leveren, laat wel zien dat ondernemen, niet is "klagen over het weer" maar de





handen uit de mouwen steken en kansen ombuigen naar de doelen die bereikt moeten worden.
Het diner bestond uit een prima BBQ met muzikale begeleiding van onze "Hof pianist" Fulco Oievaer.

Tijdens het diner vonden er een aantal belangrijke zaken plaats.
Allereerst was daar de overdracht van het secretariaat van Henk van den Berg naar Jan Willem van de Marel. Henk heeft met zijn tomeloze energie op onnavolgbare wijze 12 jaar onze fellowship trouw gediend en is blij, dat hij het stokje mocht overdragen in het besef dat het bij Jan Willem in goede handen is.
Conform schema droeg ook de commodore Arie Quik het stokje over aan Hans Meerburg. De bij deze functie belangrijke parafernalia werden overgedragen en Hans ziet zijn taak met enthousiasme tegemoet.

De Lies Stuurman bokaal (de felbegeerde erkenning voor buitengemene bijdrage aan het reilen en zeilen van de ZW vloot) werd (tot niemands verbazing) dit jaar toegekend aan Jenny Veldhoen. Jenny was ermee in de wolken en dat was duidelijk te merken toen zij haar vocale talenten demonstreerde onder begeleiding van Fulco. Zelden klonk een lied mooier.

De scheidend commodore ronde het geheel af door een waar gebeurd verhaal te vertellen dat Edy (zijn zeilgenoot) en hij beleefden op de Bosporus. Het gaat te ver om het gehele verhaal hier te vermelden, maar het betrof een veerboot op de

Bosporus en een veerboot tussen Sebastopol en Istanbul en de uiteindelijke uitspraak van de Russische kapitein die luidde: "De beste wijn ter wereld is de wijn die op tafel staat". En dat bleek ook hier weer geheel te kloppen

Het feit, dat we rond 22:30 veel verzoeken kregen om naar de kooi te mogen gaan moge het bewijs zijn, dat we een prima dag in de open lucht met veel fellowship hebben beleefd.

Arie Quik



BEZOEK OTTENHOME NO VLOOT 19-09

NO Vloot in Heeg 19-09-2015

Het was niet op de gereserveerde 12^e maar op de 19^e waarop we in Heeg werden verwacht om Ottenhome te bezichtigen. En ongeveer veertig mensen verschenen, opgewekt als altijd, en vol verwachtingen, die die dag niet teleurgesteld zouden worden. Niet alleen was het stralend weer, ook het verhuurbedrijf annex werf was het bezoeken waard, en.. wij zagen elkaar weer eens!

Eerst even vergaderen: ja, niet te lang, want er is veel te beleven vandaag. Het beleid krijgt volle goedkeuring evenals de financiële afwikkeling ervan. Zowel penningmeester Hans Boosman als secretaris Jos Sluyter blijken

al tien jaar in functie actief.



Hans



Jos

Ebe, zojuist nog lid van de kascommissie, neemt het penningmeesterschap over; Jos zal nog even door moeten, maar hij lijkt er best zin in te hebben. Komen de evenementen zijn duidelijk: als eerder. De najaarsvergadering wordt de algemene ledenvergadering van beide vloten samen. Daar wordt aan gewerkt. Die vindt plaats op 7 november, dus alvast noteren!



Ebe

Daarnaast zijn er natuurlijk de regionale happenings, die t.z.t. in dit –uw lijf- blad zullen worden aangekondigd. Rolf Domenie maakt ons attent op Delfsail volgende zomer 29-06 tot 03-07, waar de jachthaven ons prachtplaatsen biedt temidden van de grote schepen, en waar je bovendien als vrijwilliger rolstoelers kunt helpen mee-genieten.

Dan komt Kees Albers : Ottenhome.. Waar hadden we die naam eerder gehoord? Had ik daar zelf niet tijdens mijn studietijd in Amsterdam geregeld een sharpie gehuurd? Maar wel in Loosdrecht. Jazeker! Dat bleek toen Albers zijn verhaal begon waarin hij ons spoedig meesleepte. Zonder enige terughoudendheid vertelde hij hoe hij dit bedrijf, dat hier nu zeker 10 hectare besloeg inclusief de ligplaatshavens, vanuit Loosdrecht hiërheen- en groot gebracht had. Eind zestiger jaren startte hij bij Ottenhome in Loosdrecht als bedrijfsleider, maar het verhuurbedrijf verkeerde in slechte omstandigheden en er was onenigheid over het beleid. Het bedrijf ging failliet en



hij kon het voor weinig geld overnemen. Hij behield de naam en de goede relaties en vertrok ermee naar Friesland. Daar zag hij mogelijkheden. Vooral kerkelijke verenigingen organiseerden graag zeilkampen. Albers verwierf zich een boerderij en speelde op die behoefte in. Maar hij ging over van de BM's naar de valken, de polyvalken, die hij zelf ging bouwen, en het tij zat mee: de groei zat in de watersport. Op een dag 80 valkjes verkopen was geen zeldzaamheid. Naast de kleine valken ontwikkelde hij een kleine kajuitboot, de fox. Naast bootverhuur was het een kwestie van bouw en onderhoud. Dat vroeg nieuwe gebouwen en ligplaatsen. Hij bouwde alles zelf samen met zijn medewerkers, die langzamerhand

allround vaklui werden, bereid voor iedere klus. En zo kon hij ook het hoofd bieden aan de neergang die vanaf 2005 inzette. Zeilopleidingen stierven uit, het bezoek aan Friesland liep achteruit. "Friesland doet niet genoeg aan marketingen verliest daardoor aan bekendheid als vaargebied". De lokale jeugdherberg stootte zeilopleidingen af, verhuur vooral van kleine bootjes neemt af. Voor Albers reden om zich vooral op winterstalling, onderhoud, maar daarnaast ook evenementen toe te gaan leggen. Hij nam de jeugdherberg over en stortte zich agressief – naar eigen zeggen – op de markt voor zeilopleidingen. Het lukt hem zijn mensen aan het werk te houden, waarbij hun all-roundheid en inzet een belangrijke factor is. Wij konden dat merken aan de kwaliteit van de maaltijd, en



de prettige wijze waarop die ons werd opgediend. Het weer kon eigenlijk niet fraaier en met genoegenschepen wij in in de dre klaar liggende open motorsloepen die ons door de Heegse wateren zouden brengen tot zelfs het Slotermeer. Het was na de sombere verhalen

over de neergang van belangstelling voor het zeilen goed te zien hoeveel er toch nog maar gezeild wordt! Klein spul, maar ook grote schepen zoals de ons goed bekende palingaak die sommigen van ons rakelings passeerde.

Fraaie uitstap, en dan tenslotte een afronding met een lopend buffet met zeer smakelijk voedsel voor elk wat wils. Hoe kon het anders dan dat de stemming prima was, en dat velen moeite hadden deze bijzonder geslaagde happening te beëindigen!

Chiel Marien



De Palingaak die met grote snelheid langs kwam

07-11 route naar rest de Mandemaaker

Restaurant de Mandemaaker

Ons restaurant ligt in het hart van Nederland: het centrum van Spakenburg, vlak bij de oude vissershaven en de authentieke scheepshelling. Op een afstand van 10 minuten van Amersfoort en 25 minuten van Amsterdam.

Parkeren (gratis) op het sportterrein "De Westmaat"

Vanaf het sportterrein De Westmaat naar de Mandemaaker is het ongeveer 250 meter lopen door het pittoreske dorp Spakenburg, langs de haven, richting centrum. (via de Westdijk en de Oude Schans)

www.demandemaaker.nl/

Mochten er nog leden zijn die nog oude Rotavloots hebben in het zwart/wit, A5 formaat, dan is Evert van der Stroom daar heel erg in geïnteresseerd.

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
Berkelkade 10, 7201JE Zutphen

Drukker: Editoo, Arnhem

De Rotavloot verschijnt drie á vier maal per jaar: januari, april, september en special
Inzending copij uiterlijk: 15-12; 15-03; 15-09 aan:
mh.marien@kpnmail.nl

Bezoek onze website:
www.iyfr.nl