



# ROTAVLOOT

INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 19 nummer 3

januari 2011

## Wind in de zeilen



Deze Rotavloot telt 8 bladzijden

Van de Commodore	blz.2	Joke: Western Isles	blz.4
Komende evenementen	blz.2	Algemene Ledenvergadering, Bridge, 13-11-2010 Alblasserdam	blz 6
Voorjaarsbijeenkomst ZW vloot 12-03	blz 3	Duistere manchetknopen	blz.7
Voorjaarsbijeenkomst NPO vloot 12-03	blz 3		

**THE BRIDGE**

Cmd. Neth.Fleet:  
 Henny van Loosbroek  
 Tel.: 013 4631483  
 Past Cmd. N.Fleet:: Ebe Veerman  
 Tel.: 0595 441926  
 secretary: Evert van der Stroom  
 Tel.: 0317 621889  
 E-mail: e.stroom@wxs.nl  
 Treasurer: Rolf Domenie  
 Tel.: 0598 322066  
 Ledenadmin Pieter van Duijn  
 tel.: 023 5383474  
 Cmd. ZW vloot: Henny van Loos  
 broek  
 Tel: 013 4631483  
 Cmd.NOvloot: Adriaan Holm  
 Tel: 050 4061755  
 Redactie Rotavloot Chiel Marien-  
 Tel: 0575 545439

**COLOFON**

**Redactie** Rotavloot: Chiel Marien  
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen  
 tel/fax: 0575 545439  
 e-mail: [mh.marien@introweb.nl](mailto:mh.marien@introweb.nl)  
 Drukker: Aquarius repro, Zutphen  
 tekeningen: Chiel Marien  
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:  
 januari, april, september, en special;  
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03  
 en 15-08,  
 bij voorkeur per e-mail;

**Website IYFR:**

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Verschijningsdatum  
 Volgende  
 ROTAVLOOT:  
 april  
 2011**

**Copij  
 Uiterlijk  
 15-03-2011**

**Website IYFR  
[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)**

**VAN DE COMMODORE**

Lieve vriendinnen,  
 beste vrienden Iyforians,

Ik stel me even aan jullie voor als opvolger sinds 13 november van Ebe Veerman. We hebben een nieuw rooster gemaakt waardoor de Commodore van de NO en van de ZW vloot bij toerbeurt tevens een jaar commodore zijn van de "Netherlands Fleet". Ebe, namens ons allen nog hartelijk dank voor jouw inzet, humor en betrokkenheid!

Mijn naam is Henny van Loosbroek, geboren in Nijmegen en sedert 1979 woonachtig in Tilburg, waar ik in 1978 algemeen directeur werd van de Beekse Bergen. Ik ben getrouwd met Hetty en heb twee zonen, Daan en Bram, die nu het door mij in 1990 opgerichte bedrijf Virgin Balloon Flights Benelux runnen. (Zie [www.virgin.nl](http://www.virgin.nl)).

Mijn passies zijn uiteraard zeilen (waarbij Hetty beter scoort dan ik) maar zeker ook vliegen met historische luchtmacht vliegtuigen op de vliegbasis Gilze Rijen, en ballonvaren. Op het water is Hetty de captain (ik zorg voor navigatie, meteo en lunch) maar in de lucht heb ik het voor het zeggen. Al deze activiteiten in de lucht en op het water hebben veel met elkaar gemeen; daarom past ook voor het varen de spreuk uit de ballonwereld, die zegt: "May winds welcome you with softness, may the sun bless you with warm hands". Het belangrijkste van onze IYFR activiteiten is de fellowship. Daar doen we het voor, en dat is bij iedere bijeenkomst een warme ervaring. Wij moeten allen ons uiterste best doen om nieuwe leden aan te trekken, het is niet gemakkelijk, maar het is zeker de moeite die je ervoor moet doen waard!

Ik wens allen een goed en gezond 2011 met veel vaarplezier en zeker tot ziens op onze prima en gezellige bijeenkomsten.  
 Henny van Loosbroek.

**KOMENDE EVENEMENTEN**

**12-03-2011 ZW vloot voorjaarsbijeenkomst**  
**Plaats, en programma nader vast te stellen**  
 Zie blz 3

**12-03-2011 NO vloot voorjaarsbijeenkomst**  
**In Hattem, Vadesta paviljoen. Lezing een rondje**  
**Atlantic zie blz 3 en 4**

## ZW VLOOT: VOORJAARSBIJEENKOMST 12-03-2011

Vrienden en vriendinnen,

Inmiddels hebben de eerste zonnestrallen ons al weer enigszins verwarmd, heb ik de eerste zeilbootjes al weer waargenomen op het Hollands Diep en wordt het voor ons Lforians tijd om ons te richten op de voorjaarsbijeenkomst.

De datum is al bekend en voor diegenen die nog niet op de hoogte zijn, het is **12 maart**. Tijdstip, locatie en prijs zijn nog niet bekend. Dit alles hangt af van het nog te verzorgen programma. Als bestuur hebben we al wel overleg gehad maar dit alles moet nog vorm krijgen en aangezien onze commodore met zijn echtgenote momenteel het Caribische gebied onveilig maakt en pas begin februari weer terug is moeten we met elkaar nog even geduld hebben. Ik zal jullie de details per e-mail laten weten. Ook komen de gegevens meteen op de website, zodra we ze hebben. Zet in ieder geval wel alvast de datum in de agenda.

En uiteraard de bekende vraag:  
Aanmelden en afmelden per e-mail bij mij.

Met vriendelijke groet  
Henk van den Berg,  
secretaris zuidwestvloot

E-mail: [h.vandenberg@bvlb.nl](mailto:h.vandenberg@bvlb.nl)  
tel: 0186 616002

## NO VLOOT: VOORJAARSBIJEENKOMST 12-03-2011 HATTEM

Het bestuur van de Noordoost vloot nodigt u allen uit voor de voorjaarsvergadering, die wordt gehouden in Hattem, parel aan de IJssel, bij Zwolle.



- Datum:** 12-03-2011
- Plaats:** **Panorama Paviljoen (Vadesto ) De Bleek 3 , 8051 EE Hattem**
- Tijdstip:** 11.00 tot ca 15.00H
- Programma:** korte vergadering, lunch, voordracht Frits Smit Rondje Atlantic met jong gezin, na afloop gelegenheid individueel bezoek aan het prachtige stadje met veel musea (Voerman en Anton Pieck museum en het Nederlands Bakkerij Museum) details zie volgende bladzijde.

**Programma:**

**11.00**      **ontvangst**, met koffie en gebak

**11.30-12.15** **vergadering**

**12.15-13.30** **aperitief en lunch**

**13.30-**      **verhaal:** Frits Smit, KNO-arts, maakte tijdens een sabbatical year een rondje Atlantic met zijn gezin. Zij vertrokken uit IJmuiden, staken via Portugal en de Canarische eilanden over naar de Carieb, waar zij de Bovenwindse eilanden en Cuba bezochten om daarna weer terug te zeilen naar IJmuiden.

**15.00**      **afsluiting**

Na afloop is volop gelegenheid om wat in Hattem rond te scharrelen. Prachtig stadje, veel te doen: musea: Voerman- en Anton Pieck museum en het Nederlands Bakkerij Museum.

**kosten:**      € 25 pp ter plekke te voldoen

**Aanmelden** s.v.p voor 08-03 bij Jos Sluijter, e-mail: [jossluijter@planet.nl](mailto:jossluijter@planet.nl)  
tel.: 055 5221366



Het Vadesta paviljoen bevindt zich vlak naast het parkeerterrein de Bleek.

Volgt u richting Hattem;

Vanuit het Noorden komt u over de Geldersedijk . Voorbij de haven vindt u de Bleek direct na de grote bocht in de weg, links.

Vanuit het Zuiden, de A50 neemt u afslag Hattem en zoekt u ook de Geldersedijk op, en gaat u rechts af, daarna zie boven.

De Bleek: volg Parkeren de Bleek

Hattem is een historische Hanzestad aan de IJssel. De in de vroege Middeleeuwen gestichte stad was van strategisch belang voor de hertogen van Gelre en was aangesloten bij het Hanzeverbond. Stadsmuren en poorten beschermden de stad. In de eerste helft van de zeventiende eeuw deed zich een bloeiperiode voor, waarin verschillende mooie panden werden gebouwd. Rond 1900 zochten veel schilders Hattem op om er te werken in de inspirerende omgeving. De bekendste hiervan is de IJsselschilder Jan Voerman, van wiens werk er nu een museum is in Hattem.



Artist impression van het Vadesto paviljoen  
Aan "de Bleek" in Hattum  
Volg aanwijzing Parkeren de Bleek

*joke*  
*Western Isles*

*vanmorgen zorgt  
het schip voor  
zacht geschommel  
het wordt door  
kabbelende golfjes  
begeleid  
de zeemuziek  
verleidt tot  
wat gedommel  
pal voor de wind  
de witte zeilen  
uitgespreid*

*de lage  
eilanden  
aan beide zijden  
de rotsen kaal  
soms hier en daar  
met gras bedekt  
vol op de wind  
het weer en  
de getijden  
vanmorgen zijn ze  
door de warme  
zon gewekt*

*joke*



**BRIDGE**

**13-11-2010 (ALGEMENE LEDENVERGADERING) 13-11-2010  
GECOMBINEERD MET  
NAJAARSVERGADERING ZW-VLOOT**

**Algemene Ledenvergadering,  
Bridge,  
13-11-2010**

Het Cultureel Centrum Landvast in Alblasterdam bleek een goede keus de zijn voor deze gezamenlijk bijeenkomst van alle (!) vloten van de Netherlands Fleet. Voor de Zuidwesters natuurlijk mooi nabij, voor de Noordoosterlingen redelijk bereikbaar. Maar ook leuk nautisch, aan de haven, zicht op Nieuwe Merwede en scheepswerf. Eenvoudige doch alleraardigste zaal met toegewijde bediening. Wat willen wij nog meer, en bijna zestig mensen hadden begrepen dat dit een goede bestemming moest zijn. En zij wisten dat het gezellig zou zijn, want daar zorgen wij altijd zelf voor!

Commodore Ebe zet al meteen de toon als hij opent met een citaat uit eigen werk, ons toewensend dat er vandaag weer nieuwe wijn zal gaan in oude zakken. Dat gebeurde wat later pas.



Eerst het huiswerk, de ledenvergadering. Belangrijke mededeling van de Bridge: op herhaald en dringend verzoek van International Yachting heeft de Bridge besloten de NW vloot weer in ere te herstellen, op papier, en Arnold Verkade zal daarvan permanent Commodore zijn. Grote bijval vanuit de zaal. We zouden immers anders ons bestaansrecht als landelijke vloot verliezen! Een ander belangwekkend en pragmatisch besluit: elke commodore van de ZW en NO vloot, zal vanaf nu twee jaar functioneren, waarvan één jaar tevens als commodore van de landelijke vloot. Financieel bleken we goed te draaien, en penningmeester Rolf Domenie werd bij acclamatie gedechargeerd. Met ons ledental gaat het iets minder goed: dat verdient alle aandacht, maar wie weet, met ons volgende lustrum in het verschiet, waarvoor ijverig gereserveerd wordt.



Dan volgt de overdracht van het Commodoreschap. Ebe heeft met zeer duidelijk genoegen deze rol een paar jaar vervuld en Henny van Loosbroek

treedt met enthousiasme aan. De vergadering brengt hulde aan de af- en de aantredende Commodore. Dan komt er een wat plechtiger moment, want Felix Keller heeft zijn beheer van onze website overgedragen aan Arie Quik. Felix heeft vanaf de oprichting in onze landelijke vloot een centrale en bindende rol vervuld. Hij deed de redactie van de Rotavloot, tijdens het jaar waarin Arnold Verkade international Commodore was maakte hij de wereldkrant en zorgde voor de verzending, ook van het "roster", de internationale ledenlijst, all over the world. Hij was Commodore van de ZW vloot en hij schiep en onderhield onze eerste website. Bescheidenheid en nauwkeurigheid kenmerken zijn werkwijze. Redenen genoeg voor eerbewijs, door



Arnold van harte aan hem en zijn vrouw Sylvia betoond.

Harm Post had een donders goed verhaal! Hij slaagde erin iedere twijfel, die maar zou hebben bestaan over de kansen van de Goninger Eemshaven, weg te nemen. Inderdaad ging het lange tijd slecht, maar vanaf 1996 kwam de groei erin. Er kwamen nieuwe kansen en de kunst werd nu die te grijpen en ermee te scoren. Dat lijkt Post toevertrouwd: hij paart grote creativiteit aan overredings-

Harm Post: groot denken



kracht en lijkt voor het onmogelijke oplossingen te vinden. De toenemende spanning tussen groeiend gebruik van olie en afname van de voorraden daarvan biedt kansen. Energie wordt het trefwoord. Strategische olievoorraden zijn nodig en vragen ruimte. Een gigantisch windmolenpark. EU regels betreffende recycling van afval geven vraag naar afvalverwerking; nabijheid van aardgas en zout maken vestiging van chemische bedrijven aantrekkelijk; offshore windmolenparken moeten vanuit havens onderhouden worden, en al dat soort bedrijvigheid vraagt een veelheid van onderhoudswerk door gespecialiseerde technische bedrijfjes. De kunst was nu om al die bedrijven daar naartoe te loodsen waarbij vele weerstanden te overwinnen waren. Die van de natuurbeschermers was snel overwonnen dankzij aanwezigheid van veel hectaren die voor "natuurcompensatie" konden worden

aangewend zonder langdurige regelgevingsprocedures; belangrijk was ook de weerstand van westerlingen te overwinnen tegen vestiging in het barre noorden. Daartoe werden kostelijke sociale trucs uitgehaald. Staven van bedrijven werden weekenden onthaald op de eretribune van het Gronings voetbalstadion; met buiten programma's in reddingboten. "Zout aan de broek" heette dat programma met viseteetpartijen, speedboten door haven en over wad, bedrijvenbezoek, het kon niet gek genoeg wezen en mocht ook veel geld kosten, want bij succes was de investering snel terugverdiend. 20 miljoen Euro in "natuurcompensatie" van 72,5 ha is volgens Post door de investeerder in de eerste tien productiedagen al terugverdiend. En het werkte: de bedrijven kwamen en daarmee konden ook de noodzakelijke infrastructurele aanpassingen worden gepleegd.

Vervolg op blz 8 —————>

**(VER)DUISTER(D)E  
MANCHETKNOPEN**



**WIE HEEFT DIT  
MEEGEMAAKT?**

diefstal zilveren IYFR manchetknopen

10-12-2010

Vanmorgen werd ik gebeld door iemand van het politiebureau in Scheveningen. Zij hebben iemand aangehouden op verdenking van diefstal. Bij de gevonden buit zaten twee zilveren manchetknopen met daarop een vlaggetje van de IYFR.

Na zoeken op het internet kwam de medewerker, via mijn telefoonnummer op onze website, bij mij terecht.

Zij vermoeden dat de manchetknopen (en een heleboel andere zaken) geen eigendom zijn van de verdachte. Die beweert natuurlijk van wel. De politie zou graag willen weten of deze manchetknopen bij één van onze leden zijn gestolen. Dat zou ook in het buitenland gebeurd kunnen zijn!

Het verzoek van de politie is of wij een bericht naar onze leden kunnen sturen met de vraag of iemand de manchetknopen mist. Wellicht is dit dan een aanknopingspunt om meer gestolen goederen terug te krijgen bij de rechtmatige eigenaren.

Iemand die iets weet kan via het algemene nummer, 0900 8844, contact opnemen en vragen naar de recherche coördinator bij het bureau Haagelanden-Scheveningen.

Bij voorbaat dank en groeten, Peter van Duijn. (ledenadministratie)



Resteert alleen eigenlijk het probleem van onvoldoende aanwezigheid van goed geschoolden (in onze "kennismaatschappij"!)." HBO studenten blijken vooral studierichtingen te kiezen waar naar nauwelijks vraag is. Post's antwoord is: het onderwijs zal het bedrijfsleven moeten toelaten tot het onderwijs, terwijl tegelijkertijd bedrijven zich meer open moeten stellen voor stageplaatsen. Daar valt nog veel te winnen.

Belangrijk voor het succes van Groningen SeaPorts is niet te denken in termen van achterland, maar in die van knooppunt voor logistieke stromingen. Stromen van activiteiten die samenhangen met prioriteiten die heden in Europa gelden in energievoorziening en zaken als afvalrecyclage, dat biedt Europees een "greenfield position", belastingvoordelen; daarnaast echter ook is het zaak de Haagse contacten uit te baggeren". Wij krijgen de indruk dat Post in dit krachtenveld als een vis in het water is en je zou de haven toewensen dat hij nog lang met zoveel inspiratie en met het "duzo" principe (dag en nacht zondag ook) voor de haven beschikbaar zal mogen zijn.

Om kort te gaan: een buitengewoon onderhoudend verhaal, in de sfeer van uitstekende fellowship. En als we uiteindelijk volstaan naar huis terugkeren, hebben we allemaal een mooi fotoboek, "het kanaal, de Aorta van het noorden", onder onze arm.

Chiel Marien



**ROTAVLOOT**  
**INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS**



PORT BETAALD  
PORT PAYE  
  
ZUTPHEN  
NETHERLANDS

ADRES STICKER

Verzendadres:  
Berkelkade 10  
7201 JE Zutphen

Bezoek onze nieuwe web-site  
[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)