



ROTAVLOOT

INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 18 nummer 1

September 2009

SOUTH WEST GOES INTERNATIONAL



International Commodore Brian Skinner En ZW vloot Commodore Sippo van der Mast Tijdens zeer geslaagd Pinksterweekend

Deze Rotvloot telt 12 pagina's
inhoud

Van de Commodore	blz.2	Pinksterweekend ZW verslag zondag	blz 8
Komende evenementen	blz.3	Captainsregatta NO	blz.8
Aankondiging ZW vloot in Gorinchem 17-10	blz.3	Joke:	blz.8
Aankondiging Bridge Alg. Ledenvergadering 14-11	blz 4	Captainsregatta verslag	blz.8
Pinksterweekend ZW verslag zaterdag	blz 5	Post Convention ervaringen in Schotland	blz 9
		Meer nieuws van het internationale front	blz 11

THE BRIDGE

Cmd. Neth.Fleet: Ebe Veerman
 Tel.: 0595 441926
 Past Cmd. N.Fleet: Joost de Beer
 Tel: 078 6130074
 secretary: Evert van der Stroom
 Tel: 0317 621889
 Treasurer: Rolf Domenie
 Tel.: 0598 322066
 Ledenadmin Pieter van Duijn
 tel.: 023 5383474
 Cmd. ZW vloot: Sippo van der Mast
 Tel: 0497 512050
 Cmd.NOvloot: Adriaan Holm
 Tel: 050 4061755
 Redactie Rotavloot Chiel Marien
 Tel: 0575 545439

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen
 tel/fax: 0575 545439
 e-mail: mh.marien@introweb.nl
 Drukker: Aquarius repro, Zutphen
 tekeningen: Chiel Marien
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:
 januari, april, september, en special;
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03
 en 15-08,
 bij voorkeur per e-mail;
 of een floppy 3,5 of CD Rom kan.

Website IYFR:

[www.inter.nl.net/users/
F.Keller/IYFR.html](http://www.inter.nl.net/users/F.Keller/IYFR.html)

**Verschijningsdatum
 Volgende
 ROTAVLOOT:
 Januari
 2010**

**Of evt als
 Extra editie
 voordien**

VAN DE COMMODORE

Beste Iyforians,

De vakanties zijn weer bijna allemaal voorbij. Dat wil zeggen, voor de nog aan het arbeidsproces deelnemende leden. Voor hen die niet meer deelnemen aan het arbeidsproces is de luxe van vakantie niet meer weggelegd. Zij hebben immers altijd vrij, terwijl ze het zo druk hebben. Laatst zei een gepensioneerde vriend tegen me: "Ik heb het tegenwoordig zo druk, ik vraag me af hoe ik het werk er vroeger nog bij heb kunnen doen?".

Een fantastische zomer ligt achter ons. Een zomer die we, mijn vrouw en ik, doorbrachten in eigen land, ja zelfs in eigen provincie. Net voor de zomer een mooie open boot, een "Sailhorse" gekocht, en daar veel mee op het Lauwersmeer gezeild. Alle da-

gen feest. Hopen dat we nog een toegift krijgen, een mooie nazomer. Ook in september kun je nog volop genieten op het water. En dan,..... de dagen worden korter en stilaan wordt het tijd dat er wordt nagedacht over de winterstalling van de boot. Het schoonmaken en het onderhoud. Daar kun je naar gelang de boot groter wordt heel wat tijd aan besteden.

De Bridge van de Netherlands Fleet van IYFR is bezig met de voorbereiding van de jaarvergadering op 14 november. Hierover leest u meer in dit nummer van de rotavloot. Ik wil u het volgende vragen. Kent u enthousiaste, varende Rotarians die nog geen lid van de IYFR zijn, neem ze mee als introduc e naar de jaarvergadering in Volendam. Het is een programma van 14:00 tot ca 20:00 uur met veel fellowship en een fantastische spreker in de persoon van Prof. Dr. Louwrens Haquebord, die ons alles kan vertellen over de afsmeltende ijskappen op de Noordpool en wat dat in de nabije toekomst, ja u leest het goed, betekent voor de vaarroutes West naar Oost v.v. . Zoals we op de vorige jaarvergadering hebben afgesproken, sluiten we dit jaar de vergadering af met een diner.

Als u dit leest is de Captainregatta op 5 september, georganiseerd door de Noord Oost Vloot, al geweest. Over de najaarsactiviteit van de Zuid West Vloot, 17 oktober in Gorinchem, leest u meer verderop in dit nummer. Ik hoop daar weer veel Iforians te ontmoeten.

Persoonlijk heb ik dit jaar genoten van de aangename contacten die we hadden op de fellowshipdagen van de beiden vloten. Het ontmoeten van leuke mensen met een gezamenlijke hobby, die allemaal hun eigen verhalen hebben, is een interessant gebeuren. De ontmoeting met de Int. Commodore, Brian Skinner, in mei op het pinksterweekend van ZW was een heel interessante. Dat de vloten wereldwijd niet allemaal gelijk zijn georganiseerd was mij volkomen duidelijk. Ik denk, dat wij Nederlanders best kunnen leven met die wetenschap. Ik overweeg nog om op Skinners uitnodiging in te gaan om 6 november naar Londen af te reizen, voor een vergadering van Commodores. U hoort daar nog van.

24 september komt de bridge bijeen ten huize van Arnold en Koosje Verkade om de Jaarvergadering voor te bereiden en zich te beraden op de activiteiten voor het komende jaar.

Graag tot ziens op 14 november!!

Ebe L. Veerman
 Commodore (ht)

KOMENDE EVENEMENTEN

- | | |
|--------------------|--|
| 17 oktober | ZW Vloot:
Najaarsbijeenkomst in Gorinchem;
Wisseling Commodore, tocht over Linge |
| 14 november | IYFR Bridge Netherlands Fleet:
Algemene ledenvergadering , lezing en
feestelijk diner. In Volendam. |

17 oktober ZUID WEST VLOOT NAJAARSBIJEENKOMST IN GORINCHEM

- Plaats:** GORINCHEM
Groote Sociëteit, Eind 26, 4201 CR Gorinchem
- Datum:** Zaterdag 17 oktober 2009
- Programma:** 10.30-11.00 Aankomst, koffie enz.
11.00-1200 vergadering waarin de wisseling van Commodore
Hoofdpunt is
Agenda ter plekke.
12.00-14.00 borrel en lunch
14.00-1500 Rondvaart over de Linge
- Kosten:** ter plekke bekend te maken, maar op het gebruikelijke niveau voor deze bijeenkomsten.
- Aanmelden** bij Sippo van der Mast 0497 512050
sippovandermast@cs.com



Gorinchem is een fraai historisch plaatsje en ligt daar waar de Linge en het Merwedekanaal in de Waal uitkomen.

De Groote Sociëteit is de typische ontmoetingsplaats van "Heeren van Stand", zoals Heer Bommel, en waar wij ons stellig thuis zullen voelen, evenals de dames.

Het Einde bevindt zich helemaal aan de zuidkant van het stadje, en laat zich makkelijk vinden als we over de rondweg richting PARKEERPLAATS "Buiten de Waterpoort" koersen. (prijs per dag-deel € 1,80)

Vandaar af is het een korte doch aantrekkelijke wandeling naar de Sociëteit.

14-11-2009 : BRIDGE NETHERLANDS FLEET
Algemene ledenvergadering met bijzondere (lustrum) allure
Hotel Spaander Volendam

Datum: 14 november 2009

Plaats: Hotel Spaander in Volendam.

Hier werd op 05 september 1987 The Netherlands Fleet van de IYFR opgericht;
Op 19-03-1988 kreeg de vloot het oprichtingscharter uitgereikt, weer in Volendam.

Programma:

- 14.00 uur Ontvangst (koffie/thee)
- 14.30 uur tot 15.30 uur Algemene Leden Vergadering
Agenda ter plekke beschikbaar.
- 15.45 Prof. Dr. Louwrens Haquebord over de gevolgen van de opwarming van de aarde voor de poolgebieden. Voor de flora en fauna, voor de geopolitieke verhoudingen die onder spanning komen te staan nu het ijs smelt en bodemschatten beschikbaar worden en last but not least spreekt hij over de vraag of wij nu binnenkort het verre oosten en westen kunnen bereiken door noord- en vervolgens zuidwaarts te gaan.
- 17.15 uur borrel en Fellowship
- 18.00 uur diner
- 21.00 Einde ALV

Kosten: Hierover zijn op dit moment nog geen mededelingen te doen. Zeker is dat ze in verhouding tot het gebodene gering zullen zijn. The bridge immers heeft toegezegd tijdens de Algemene Leden Vergadering van november 08 dat iets van de lustrumreserveringen van vorig jaar een bijdrage zou moeten worden aan de vreugde tijdens de ALV van november 09.
The bridge bezint zich hierop na verschijning van deze Rotavloot, en zal u spoedigst informeren.

Aanmelden bij onze secretaris Evert van der Stroom
e.stroom@wxs.nl

Louwrens Hacquebord is hoogleraar arctische en antarctische studiën en directeur van het Arctisch Centrum van de Rijksuniversiteit Groningen. Hij studeerde Fysische geografie aan de Universiteit Utrecht en Archeologie aan de Rijksuniversiteit Groningen. Hij is vice-voorzitter van de International Arctic Science Committee (IASC) waarvan het secretariaat in Stockholm is en heeft zitting in de Nationale International Polar Year commissie. Tevens is hij directeur van het Willem Barentsz Poolinstituut.

Louwrens Hacquebord en zijn team treden in het spoor van de walvisjagers en zijn op zoek naar hoe de natuurlijke hulpbronnen van Spitsbergen werden gebruikt, wat de opbrengsten waren, wat de consequenties waren voor het milieu en welke rol de vestigingsplaatsen van de oude jagers hierin precies speelden. (bron: RUG)



Hotel Spaander
Haven 15
Volendam

PINKSTERWEEKEND ZW VLOOT GROOT SUCCES

En zo bevonden wij ons zaterdag tegen het middaguur in het zonnetje op de kaai in Numansdorp. Zeg maar op steenworpafstand van het schip van commodore Sippo, die zijn internationale Chef als gast aan bood had. Alles als vanouds zou ik bijna zeggen. Allemaal bekende gezichten om een hand te geven dan wel een zoen, al naar gelang het geslacht natuurlijk. Eén en ander kwam wel goed uit, want wij moesten toch wachten op de bus die ons naar het Gors in Nieuw Beijerland zou brengen. Ik woon al erg lang in de Hoeksche Waard en verbaas mij elke keer weer over de groene pracht van ons dijkenslandschap. De Goegemeente achterin koeterwaalde opgewekt verder, en mogelijk hebben ze dus wel iets gemist van de landschappelijke doorkijkjes bij elke volgende bocht in de dijk. Maar dat liet onverlet dat wij na een half uurtje voor de Molen werden ontladen. Die door de mole naar voor de gelegenheid werd opgetuigd, want er stond



een plezant briesje. De wieken draaiden nog niet eens, of wij moesten alweer dóór. Met forse wandelpas door het Gors richting de driemaster "Oostvogel" die daar afgemeerd lag.

Tsja, dat ging misschien wat vlot, maar we zijn nu eenmaal geen MolenGezelschap. Zodra de meute een zeilboot ziet liggen, neemt de automatische piloot het al snel over. En weg zijn ze.

Toch een knappe Molen, dáár niet van.

Het ging natuurlijk al puik, maar vanaf dit moment helemaal. De Oostvogel maakte los, bovendeks een prettig zonnetje en onderdeks een Welvoorzienne Bar. Veel beter



dan dat kun je het niet krijgen, als Yforian zijnde. Nou de Zeilen nog omhoog!

Dat duurde wel even. Het was echt zeilweer in optima forma, maar we hadden de wind recht op neus. Stalen binnenvaart klippers kruisen voor geen meter op een smalle rivier. En dus waren we de Hoeksche Waard al driekwart gerond, voor op de Kil het eerste zeil de lucht in ging. Eindelijk. Er was al enige tijd wat licht gegrom te horen voor de mast. (de eerste mast wel te verstaan). Bij nadere bestudering van de bemensing van De Oostvogel, bleek de schrijver dat wij vandaag niet te kort kwamen aan ervaren kader. Uiterst geruststellend. De commodore aller Commodores was er in ieder geval, gesecondeerd door de Commodore van de Britse East Fleet, de Commodore van onze eigen landelijke Bridge, de Commodore van onze eigen Vloot. Nog afgezien van alle voormalige Commodores, zowel internationaal als landelijk, en de inkomende Commodores. Hoewel? Van de laatste categorie was er maar ééntje. Die stond zich op het voordek zorgen te maken over de toekomstige productie van vliegtuigbenzine. Waar die man allemaal aan moet denken, en dan is t'ie nog maar inkomend.

Als we de secretaris ook bij het kader mogen voegen, dan waren er maar een paar gewone rechtvoorzijnraapse leden aan boord. Wij hebben geen kristallen bol nodig om aan te voelen waar hún toekomst in onze vaderlandse YFOR komt te liggen. Zeker. De Drie Ballen.

In ieder geval arriveerde dit gelauwerde gezelschap te-



gen zessen keurig aan de steiger bij Huize Veldhoen, al waar aan het einde van deze steiger een glas kruidenbitter werd aangereikt. Als inleiding voor de Borrel en de Barbecue. Als altijd buitengewoon verzorgd door gast-



vrouw Jenny ondersteund door Joke, (hoe kan het anders) Margot (met gezellige en enthousiaste mensen aan de slag in de keuken) en Estella (laat Maarten z'n ding maar doen, hier is het ook gezellig) De dames hebben genoten. In de ondergaande Zon kon je jezelf aan de oever van Italië meer wanen op het grasveld van de familie Veldhoen te Numansdorp. Zeer, heel erg zeer ontspannend.



Tot dat de Piper verscheen natuurlijk, want die zie je niet vaak in Italië. Ten gerieve van de sfeer en mogelijk niet in de laatste plaats van de Engelse gasten, doedelijke deze tartan er lustig op los. Als je niet beter wist, zou je gedacht hebben dat de man regelrecht van de kantelen van Edinburgh Castle was ingevlogen. Zo compleet zag hij er wel uit. De barbecue, met zoon Niek Veldhoen als Chefkok, verplaatste ons weer naar een mediterrane oever. Informaliteit is altijd het

warme kenmerk van onze Club geweest. Met een prettig gebrek aan langdurige speeches verliep de avond in uiterst gemoedelijke sferen.

Freerk de Vries

Ps

Henk, heb jij doedelijke blazer nog naar zijn ondergoed gevraagd? En zo ja, wil je dan in de rondvraag van najaarvergadering daar even verslag van doen? Volgens mij willen de meeste leden dat tóch wel eens weten.....

Numansdorp, zondag 31 mei 2009 van het Pinksterweekend .

Zondag

IYFR Nederlandse Zuidwestvloot

In je kooi liggend ontwaak je door het kraaien van een haan. De haan, een soort veldhoen, die je doet beseffen dat je in een landelijke omgeving ligt. Buiten staat de zon reeds lange tijd aan een strakblauwe hemel. Koeien lopen aan de overkant op de havendijk en er wordt een ontbijt aangericht op het uitgebreide gazon van Jenny en Dick Veldhoen. Een mooier plek aan het water is nauwelijks denkbaar.

Om tien uur Palaver ! Sippo van der Mast spreekt ons toe en herinnert aan eerdere Pinkster- bijeenkomsten waar Lies Stuurman de stuwende kracht was van vele wedstrijden. We herdenken Lies en ook Hans van Doorn, twee leden die het voorbije jaar zijn overleden, door een minuut stilte in acht te nemen.

Dan wordt de wedstrijd voor zeilers door Michiel Mirandolle kort maar krachtig ingeleid. Wij ontvangen de route die ons rond Tiengemeten zal voeren en intussen staat er een stijve bries uit het noordoosten. De tocht voor de gemotoriseerde vloot wordt door Jenny Veldhoen duidelijk gemaakt. Zij ontwierp een mooie folder met veel foto's en moeilijke vragen. Een puzzeltocht die schippers en bemanning tot ver over het Haringvliet zal voeren.

Uit eigen ervaring kan ik slechts van de zeilwedstrijd verhalen.

Een tocht die voorspoedig start doordat Thom van Heyst

en ik vijf minuten voor start ontdekken dat we bij de verkeerde boei liggen en deze minuten net voldoende blijken om de startlijn te bereiken.

Een veld van acht schepen met elkaar opvolgende starttijden vaart met ruime wind langs het Ventjagersplaatje, Den Bommel en Stad aan het Haringvliet, rondt daarna de kop van Tiengemeten en gaat aan de wind kruisend door het Hitserse of Vuile Gat in oostelijke richting naar de finish. Dit Gat doet zijn naam eer aan onder toenemende windkracht en vuile wind. Atse Blei haalt met zijn snelle boot (zonder naam) een glanzende overwinning !

Thom van Heyst, een kundig en ervaren schipper, vaart met mij mee en tot mijn verdriet heb ik hem teleurgesteld want het schip loopt, ondanks een rif, voortdurend gierend uit het roer. We hadden het hele grootzeil weg moeten doen, maar ja, dat is achteraf gepraat. Als eersten zijn we gestart en als laatsten varen wij over de finishlijn.

Voor de puzzeltocht van de motorjachten moeten maar liefst 47 vragen worden beantwoord. Vragen over zeemanschap maar ook vragen waarbij de oevers en havens nauwlettend geobserveerd moeten worden. Er varen zes schepen mee en men heeft me verteld dat deze tocht zelfs Hellevoetsluis onveilig heeft gemaakt. En ook dat het bekend zijn met de wetenschap dat de maximum snelheid in het Ventjagersgat negen knopen bedraagt, de uiteindelijke winnaar heeft aangewezen. Die winnaar is de KNAR van Arnold en Coosje Verkade met verdere bemanning.

Happy hour omstreeks vijf uur bij vele gastvrije schippers aan boord leidt gaandeweg tot te sterke verhalen, die dan ook niet worden opgeschreven. Hun scheepsvoorraad en de inhoud van het komaliwant worden aan dit samenzijn geofferd hetgeen nog tot diepe dankbaarheid stemt.

Dan opgemaakt voor de avond ! Een wandeling naar het Schippershuis, op de dijk tussen buitenhaven en binnenhaven, leidt ons over een landelijk weggetje achter de havendijk. Het Schippershuis blijkt aan de binnenhaven te voorzien in een terras aan het water en een viermans band in scheepsuniform, compleet met stars en stripes en petten. Een uitmonstering die de verschijning van onze International Commodore Brian Skinner evenaart.

Sippo, onze commodore, leidt de avond in met het hem kenmerkende flegma. Daarna Brian Skinner die een gloedvol betoog houdt over de mooie kanten van het vlootlid zijn. Hij verblijdt ons met een vaantje waarna Bill Nelson, namens de Engelse Zuidoost Vloot een welluidende bel met opschrift aan Jenny Veldhoen overhandigt. Jenny die samen met Dick dit hele weekend onze onvolprezen gastvrouw en gastheer zijn en de Zuidwestvloot ligplaats bieden. Geweldig !



Als herinnering aan Lies Stuurman is een trofee ingesteld die zal bestaan uit een wisselbeker.

Deze onderscheiding wordt toegekend aan Henk en Joke van den Berg voor hun enthousiaste en onvermoeibare inzet voor de vloot en voor dit weekend in het bijzonder.

Ook Geweldig !

Michiel Mirandolle, onze kundige wedstrijdleider, geeft ons de uitslag van de zeilwedstrijd die als genoemd door Atse Blei c.s. werd gewonnen. Daarna kwamen "WILD ROVER" van Van der Marel c.s. en "RAIDHO" van Mirandolle c.s. over de lijn.

.Jenny Veldhoen vertelt dat de "KNAR" de winnaar is van de puzzeltocht. Iets wat Arnold Verkade ons al lang had voorspeld.

Daarna nuttigen wij hier een captains dinner onder uitzonderlijk goed weer en kunnen tussen de gangen door een dansje wagen waarbij vooral Jos en Franska Vriends hoge ogen gooien.

Maar laten we nog even stilstaan bij al die Engelse vrienden (vijftien man sterk !) die de moeite namen onze Pinksterweekend bij te wonen. Een kleurig en gevarieerd gezelschap, vol goede zin en humor, die de sfeer van dit samenzijn nog versterkte.

De International Commodore Brian Skinner met partner Chris. Brian die zich, naar eigen zeggen, voor deze avond getooid had als Christmastree. De leden van de Eastcoast Fleet waarvan Bill en Chris Nelson een bijzondere vermelding verdienen omdat ze met hun schip His-NIBBS de tocht naar Numansdorp hebben gemaakt en dan de overige Engelse gasten die door vriendschapsbanden met onze leden zijn verbonden.

Het blijft nog lang gezellig onrustig in het Schippershuis en de volgende ochtend is het afscheid dan ook moeilijk maar noodzakelijk. Ofschoon onze boot, de Pardoes, weinig zin heeft zich van de vasthoudende bodem los te maken. Jos en Franska Vriends, die stijldansers van daarnet, hebben daarbij met hun JANNA een krachtoer verricht waardoor we het ruime sop konden kiezen. Nog bedankt !

Een schitterend weekend !

Karel en Marijke Drexhage, Goedereede
kdrexhage@hotmail.com



De motorbootprijs naar Kooisje



Michiel Mirandolle en Adse Blei



Chris Nelson, Comm Engelse vloot



Michiel M met de poedelprijs voor Karel Drexhage, schrijver van dit zondag dagboek

06 SEPTEMBER CAPTAINSREGATTA



Joke

*onstuimig is
de wind vandaag
de zeilen
zijn gereefd
we krijgen nu
de volle laag
die wel veel
snelheid geeft*

*de boei gerond
de boeg gekeerd
de volle fok
staat bij
dan mag er
worden afgemeerd
de schepen
zij aan zij*

*samen varen
op het meer
het zit soms mee
soms tegen
maar ieder heeft
ook deze keer
een frisse neus
gekregen*

joke



Er was weer een Captainsregatta!
Drie jaar had de regatta in de mottenballen gelegen, maar hij kwam er weer fris uit.: groot was de opkomst . Weliswaar ontbraken enige oude rotten, maar de meeste waren er, en wat zeer verheugend was: er waren nieuwe rotten, die met groot enthousiasme deelnamen.
De plek was uitstekend: de Gaastmeer. D'Áld Herberch is een gastvrij en gezellig verblijfsoord met een perfect terras. Redelijk beschut. Er stond een stevig windje, maar het weerbericht was gunstig: zon in de morgen en later afne-

mende wind.

Zoals gewoonlijk was het een hartelijk weerzien van oude bekenden, maar Jos Sluijter en Frits Bartels, de organisatoren van de Regatta riepen ons spoedig tot de orde en legden ons het zeilplan voor. Zij hadden er goed over nagedacht. Een zeer goede gedachte was dat Jos zijn prachtige toerschip verbouwde politieboot Orka had ingezet. Wie liever keek dan mee te zeilen, vond hier een comfortabel en



gezellig onderkomen. Daar was voldoende belangstelling voor, zodat de zeilers op hun valkjes alle ruimte hadden. Op de Orka zou tevens de wedstrijdleiding zetelen, waarover Koosje Verkade de scepter zwaaide.

Er was een baan van eenvoudige vorm gedacht: een in de windse start, ronding van een boei op een kleine kilometer afstand en dan vóór de wind terug naar het start- en finish schip, de Orka. Voor de middag zou een eerste wedstrijd in twee of drie ronden gevaren worden, en na de lunch nog eens.

Vijf boten werden bemand met twee zeilers, waaronder één van de dames, een zesde boot telde naast schipper Adriaan Holm twee dames. Joke, Mattie en Tietie scheep-ten onverschrokken in.

Eenmaal op de plas merkten we dat het toch flink hard woei. De wind stond precies vanuit het Gaastmeer recht in de vaart waar wij motorend uitkwamen. De Orka moest nog even de boei uitbrengen aan de overkant en ging vervolgens nabij de lage wal voor anker. Wie uit de vaart komend nog niet gehesen had stuurde op in de wind om te hijsen, daarbij vooral de hoge wal zoekend, om –eenmaal onder zeil- voor de wind terug naar het startschip te komen. Aldus aanstormend naar de start, gaven Cor en Chiel een onverwachte demonstratie van hoe je de mast kunt strijken onder zeil. Hoe doe je dat? Door voor de wind het voorstag los te nemen en vervolgens in de wind op te draaien. Voor die manoeuvre zijn twee voorwaarden bevorderlijk: 1- Je zorgt ervoor dat de bedieningslijnen van de rolfoek onvindbaar onder het dek verstopt zijn, zodat het voorstag wel los moet om de fok te ontrollen, en dat doe je voor de wind. 2- Het voor de windse rak moet zo kort zijn dat je het stag nét niet vast krijgt voordat je voor de lage wal in de wind moet opdraaien. Die voorwaarden waren vervuld en daarom lukte de manoeuvre uitstekend.

Langs zij de Orka was met vereende krachten de mast weer spoedig overeind en de fok ontrold, en de wedstrijd- leiding, die braaf had gewacht, kon het vijf minuten sein geven en vervolgens het startsein. Maar er waren slechts twee schepen aan de start: zij die aan lij van de Orka waren. De door Jos ongetwijfeld krachtig aangeblazen hoorn, was in de harde wind alleen benedenwinds te horen, en de andere valken waren bovenwinds. Maar de geharde Cap- tainsregattavaarders zijn daar flexibel in, en bovendien zo alert dat zij merkten dat er gestart werd. Zij voegden zich soepel in het wedstrijdveld, om drie keer de baan te varen. Een fantastische race met veel binnenkomend water aan de wind en spectaculaire surfen voor de wind. Het was prachtig varen en de gezamenlijke welverzorgde lunch in d'AldHerberch werd dan ook in de beste stemming genut- tigd onder uitbundig gekout.

En dan ging het op voor de tweede ronde. Het weer trok zich van de voorspellingen weinig aan. Gunstig was dat de zon bleef schijnen, minder gunstig was dat de wind aan- wakkerde. De wedstrijdleiding had het spoedig bekeken toen de Orka voor anker op woeste witgekopte golven beukte. Jos gebruikte nu de laudhailer en wendde zich met de wind in de rug tot de moeizaam tegen de golven optor- nende valkjes, om de tweede manche af te blazen.

En zo kon zich een bijzonder gezellig samenzijn op het zonnige terras van d'Herberch ontplooiën, dat afgerond werd met een uitstekend diner, waar menig spreker het woord voerde. NO Commodore Adriaan Holm als gastheer, Landelijk Commodore Ebe Veerman om plannen voor de Algemene Ledenvergadering, the Bridge, op 14-11 te ont- vouwen, ZW Commodore Sippo van der Mast om de ZW



bijeenkomst van 17-10 in Go- rinchem aan te kondigen, en Frits Bartels als organisator het woord gevend aan Koosje Ver- kade om de uitslag van de wedstrijd te onthullen. Koosje heeft grote waardering voor de prestaties van de zeilers, maar laakt terecht de wat merkwaar- dige start en het feit dat de startboei voortdurend vrijwel

door iedereen aan de verkeerde kant werd gerond, vanuit de Orka gezien aan de buitenkant, terwijl het de binnen- kant had moeten zijn. De finish was geheel onreglementair, want voor de wind door de lijn, terwijl het in de wind be- doeld was. Dit alles was echter geen belemmering om vol overtuiging de prijzen uit te reiken aan hen die deze gezien



de volgorde van binnenkomst toekwamen: Adriaan met Joke en Mattie als Nr 1, Frits met Tietie als 2 en Cor en Chiel als 3. Het aantal deelnemende dames was relatief gering, hun kwalitatieve bijdrage daarentegen groots. De wed- strijdleiding zelf toonde hiermee dan ook naar het oordeel van de aanwezigen aan, zeer bekwaam te zijn en tot een



Adriaan Holm, Commodore van de NO vloot, en met Joke Bartels en Mattie Stok glansrijk winnaar van de Captainsregatta 2009

wijze, weloverwogen uitspraak te zijn gekomen, die recht deed aan deze altijd weer spannende doch geheel onvoorspelbare Captainsregatta, die naar ik hoop daarmee ook weer geheel uit de mottenballen is en voor voortgaande herhaling vatbaar!

Chiel Marien

Met dank aan Sippo voor de foto's

POST CONVENTION CRUISE IYFR SCHOTLAND Ervaringen van Evert en Tine van der Stroom Juni 2009

Tine en ik gaan sinds 1996, bijna ieder jaar naar de Rotary conventions. We zijn een beetje besmet door Koosje en Arnold, toe hij International Commodore van IYFR



was. Wij gingen toen een paar keer met hen mee om IYFR-zaken te regelen.

In de loop der tijden hebben we zo een behoorlijk aantal IYFR-happenings meegemaakt en dit jaar was dat in Engeland en Schotland.

Tijdens een Convention is er een "Hall of Friendship", waar de verschillen Fellowships van Rotary zijn vertegenwoordigd met een kraam (booth) die uiteraard bemenst moet worden. De IYFR booth is een trefpunt voor velen. Tevens wordt er tijdens de Convention een AGM gehouden waar zaken betreffende IYFR worden besproken. Officers worden gekozen en benoemd, wisselingen van de wacht, financiën worden geregeld etc. Het is altijd een goede en gezellige bijeenkomst, en wij beleven het na zo veel jaren een soort reünie.

Brian Skinner (was bij de Pinkster bijeenkomst in ZW) is opgevolgd door Terry Stretton uit New-Zeeland. Financieel staan we er goed voor. Daar er geen hardcopy van de Rotafloat meer wordt verstuurd, blijft er geld over.

Alom discussie waar we met het geld heen moeten. De Commodore en zijn Bridge zullen hier in een later stadium op terugkomen. Lees hier t.z.t. meer over in de digitale versie van de Rotafloat op de website.

Op donderdag 25 juni vertrok een groot gezelschap richting Glasgow. De meeste per touringcar en enkele zoals wij per eigen auto.

In Kip/Marina werden we opgewacht door het IYFR organisatie comité, o.l.v. Bob Burns en zijn vrouw Anne en onze host schippers en konden we ons aanboord instal-



leren. Er waren ongeveer 20 zeilboten van Rotarians uit Schotland. Wij voeren op een Oceanis van 41 voet. Met Bill als Schipper en nog een echtpaar uit San Francisco. Daarna werden we allen door een "PIPER" van boord gehaald voor een Whisky en een diner. Tijdens dit diner konden alle aanwezigen zich per land introduceren en manifesteren, zodat we op de hoogte waren van wie is wie. Helaas waren Tine en ik de enige Nederlanders. Daarentegen waren er veel uit Australië en Nieuw-Zeeland, die zodoende een hele act op konden voeren van hoe goed zij wel waren met zeilen, het winnen van de America's cup etc. het werd een heel gezellige avond. Ook het zeilprogramma voor de volgende dagen werd uiteengezet.

ROTAVLOOT

Ontbijt en lunches werden aan boord verzorgd. Diner steeds op de wal in uitgelezen locaties.

Het weer was fantastisch en we zijn vrijdagmorgen al vroeg vertrokken vanuit Kip Marina en door de Kyle of Bute naar de jachthaven van East Tarbert op een schiereiland. Onderweg in een baai met alle schepen geankerd en de lunch gebruikt. 's avonds een BBQ in de Marina, Uiteraard weer met een "PIPER". Zaterdag een bezoek aan een Whisky destilleerderij in Oban, wederom een uitgebreid diner in Stonehaven Castle met Haggis voor de liefhebbers, met entertainment. Zondag weer een mooie zeedag die eindigde in Largs Marina op het vaste land. Daar werd tijdens het diner in het James Watt College



(een soort Papendal) afscheid genomen van oude en nieuwe vrienden met de belofte om volgend jaar weer present te zijn in Canada. Maandag ging een ieder zijns weeg. Wij zijn nog een dagje met schipper Bill doorgevaaren. We hebben genoten van de fellowship, van IYFR en van het mooie Schotland, met zijn vele watersport mogelijkheden. In de jachthavens lagen ook enkele schepen met een Nederlandse vlag. Waarschijnlijk via het Caladonian canal en Loch Ness naar het zuiden gevaren.

Het was een hele goede, fijne en goed verzorgde Post Convention. Met echte watersport en ruim 100 deelnemers waaronder 3 past international Commodores: Ken winter, Ferit Biren en nu dus ook Brian Skinner. Jammer



Boven: Evert en Tine rechts achter de Drascombe;
Onder: Tine met gastheer



dat Tine

en ik de enige Nederlanders waren, het was toch zo dichtbij en het was een perfect programma met gezellige deelnemers. Volgend jaar is de Convention in Montreal Canada en

de Post Convention Cruise is nog niet bekend maar waarschijnlijk in Maine aan de kust.

Evert en Tine van der Stroom

Meer info over plannen voor de Post Convention Cruise 2010 is te vinden op de achterzijde van deze Rotavloot, en is ontleend aan de IYFR Website, waar de Rotafloat voor iedereen te lezen is.

<http://www.iyfr.net>

IYFR EVENTS UPDATE

Planning is well advanced for our Fellowship Events during, and following, the RI Convention in Montreal in June 2010.

AGM

Feedback from members following this year's Convention in Birmingham shows that many are concerned they may miss the opportunity to attend some of the Convention Sessions when they conflict with IYFR events. Therefore the IYFR Annual General Meeting and Dinner will be held at 7.00pm on Tuesday, 22nd June 2010, at **Marriott Montreal Chateau Champlain**.

PCC

There has been a lot of work going on behind the scenes, planning the 2010 Post Convention Cruise. As there is no IYFR Fleet in Montreal, we have been extremely fortunate to have the support and assistance of Patrick Hunt – *Regional Commodore – Canada West IYFR Fleet*, and Allan Dunlop, a *Rotarian from the Rotary Club of Kingston*. Despite the fact that Allan is a Retired Submarine Commander, it is not planned to hold the PCC underwater, but news of this and other exciting events will be sent to you within the next few weeks, when details are finalized.

ACCOMMODATION IN MONTREAL

International Commodore Terry and Meryl, along with a number of other members of the bridge, are staying at the **Marriott Montreal Chateau Champlain**, (number 29 in the Official Rotary Hotel listing in the Rotary International Convention brochure) which is within walking distance of the Bell Centre, where the Plenary Sessions will be held. There is a Metro Station directly below the Hotel, which is very convenient, as Palais des Congres (which is the site of "The House of Friendship") and the Bell Centre are three-quarters of a mile (1.2km) apart and are connected by the Metro. An alternative recommendation would be **Le Centre Sheraton Montreal** (Number 27 on the Rotary accommodation list,) which is also very handy to the Bell Centre. Bookings will need to be made through the Official Rotary Booking method. Online: <https://resweb.passkey.com/go/ri2010> email: reservation@tourisme-montreal.org By Mail: Using the Reservation form in the Convention brochure.



**ROTAVLOOT
INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS**



PORT BETAALD
PORT PAYE

ZUTPHEN
NETHERLANDS

ADRES STICKER

Verzendadres:
Berkelkade 10
7201 JE Zutphen

Bezoek onze web-site
www.inter.nl.net/users/F.Keller/IYFR.html