



ROTAVLOOT

INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 19 nummer 4

April 2010

April Zin in de zee



**Deze Rotavloot telt 12 pagina's
inhoud**

Van de Commodore	blz.2	NO vloot bezoekt Hutting Yachts 13-03 2010	blz 6
Komende evenementen	blz.2	NO-vloot jaarverslag 2009	blz.7
Joke: Biesbosch	blz.3	ZW vloot in Villa Augustus 27-03	blz.8
Aankondiging zw VLOOT Pinksterweekend 2010	blz 4	White Hammer van P Napoleon	
Aankondiging NO vloot nazomerbijeenkomst 04-09	blz 5	naar Dénia. Deel 2	blz.10

THE BRIDGE

Cmd. Neth.Fleet: Ebe Veerman
 Tel.: 0595 441926
 Past Cmd. N.Fleet: Joost de Beer
 Tel: 078 6130074
 secretary: Evert van der Stroom
 Tel: 0317 621889
 E-mail: e.stroom@wxs.nl
 Treasurer: Rolf Domenie
 Tel.: 0598 322066
 Ledenadmin Pieter van Duijn
 tel.: 023 5383474
 Cmd. ZW vloot: Henny van Loos
 broek
 Tel: 013 4631483
 Cmd.NOvloot: Adriaan Holm
 Tel: 050 4061755
 Redactie Rotavloot Chiel Marien-
 Tel: 0575 545439

VAN DE COMMODORE

Beste IYFoRians,

Pasen ligt achter ons. Het symbool van een nieuwe periode. De lente is officieel al begonnen als voorbode van de zomer. Maar nu de temperaturen nog wat hoger.

We gaan de boot weer op orde brengen want er moet weer gevaren worden. Zo gaat dat ieder jaar weer. We hebben in dit nieuwe jaar al weer een tweetal bijeenkomsten gehad.

In maart in het Friese Makkum op de werf van Huttink en in april in Dordrecht in een voormalige watertoren. Ging het bij de Noordoost vloot over de kwaliteit van schepen en hoe je daar als eigenaar veel plezier en comfort van kunt hebben, de Zuidwest had een lezing van iemand die de kwaliteit van het leven als uitgangspunt nam en daarbij kijkt hoe een schip hem en anderen daarbij kan helpen de grenzen te zoeken. Beiden zeer interessant. Verslagen zie elders deze Rotavloot.

De bridge heeft vergaderd in maart. Daar is wel het een en ander de agenda gepasseerd waarover u in de loop van de tijd meer hoort, één ding kunt u alvast noteren, de Algemene Vergadering van de Bridge is op **13 november 2010**. Ergens in de buurt van het midden des lands. We zullen u tijdig van alle ins en outs op de hoogte brengen.

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen
 tel/fax: 0575 545439
 e-mail: mh.marien@introweb.nl
 Drukker: Aquarius repro, Zutphen
 tekeningen: Chiel Marien
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:
 januari, april, september, en special;
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03
 en 15-08,
 bij voorkeur per e-mail;
 of een floppy 3,5 of CD Rom kan.

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Ik zie uit naar de komende ontmoeting met de IYFR-leden. Dat zal met het pinksterweekend bij de Zuidwest vloot zijn. Henk van der Berg heeft de meters steiger en het weer al geregeld, nu moeten de leden zich nog even aanmelden. Komt vast dik voor elkaar.

Tenslotte, werd ik door één onzer leden gewezen op het feit dat in het lijfblad van Rotary, maart 2010, de fellowship Gardening werd belicht en.. dat daarbij een limitatieve opsomming van andere fellowships stond. Echter zonder het gebruikelijke: "enz, enz." In het kader van de ledenwerving vraagt dit om actie, want het ontbreken van: "enz, enz" doet vermoeden dat de redactie niet aan de IYFR gedacht heeft. U hoort er nog meer van.

Ik wens jullie allen ook deze zomer een goede vaart

Ebe L. Veerman

KOMENDE EVENEMENTEN**Z.W. VLOOT**

22-24 mei : Pinksterweekend
23-oktober : Najaarsbijeenkomst

N.O. VLOOT

04 september: nazomerbijeenkomst met vaarprogramma

BRIDGE

13 november: Algemene ledenvergadering
 In Andijk

Verschijningsdatum

**Volgende
 ROTAVLOOT:**
 sept
 2010

**Copij
 Uiterlijk
 15-08-2010**

Website IYFR

www.iyfr.nl

JOKE

biesbosch



*natuurlijk
uitgestrekt
en stil gebied
met wilgen
natte klei
dit waterland*

*de oevers
vol met
wuiwend
buigzaam riet
en sporen
van de bever
langs de kant*

joke



Zuidwest vloot Pinksterweekend 2010 (21/22 mei t/m 24 mei)
Stellendam - Numansdorp

=====

Achternaam :
voornamen :
boot hospitality : ja / nee (bij ja aantal vermelden)
bootnaam :
lengte :
breedte :
diepgang :
motor / zeil :
datum aankomst :

om het nog "bruisender" te maken heb ik / hebben wij het volgende idee:

Opzenden per e-mail aan: h.vandenberg@bvfb.nl

=====

22-23-24 mei
ZW VLOOT: PINKSTERWEEKEND

Het Pinksterweekend van de Zuidwest vloot behoort tot de goede wijn, die geen krans behoeft.

Henk van den Berg roept ons allen op om mee te doen:

Vrienden en vriendinnen,

Inmiddels heb ik 200 strekkende meter bootlengte gereserveerd en ben bezig dit op te vullen de eerste 60mtr is binnen maar nu nog minimaal 140 meter te gaan. Wie volgt? (meer dan 200 meter is nog steeds mogelijk)

Ondertussen hebben we natuurlijk niet stilgezeten en zijn ook de reserveringen gedaan voor de activiteiten op zaterdagmiddag en -avond. Onder het genot van een glaasje wijn hebben Jenny, Joke en ondergetekende het concept programma samengesteld en ter goedkeuring verstuurd aan onze commodore en uiteraard de treasurer, dit laatste uiteraard in verband met zijn waarschuwing dat de reserves te hoog oplopen. Zonder al te overmoedig te worden mag ik wel zeggen dat het er weer fantastisch uitziet en dat we met elkaar afstemmen op een mooi weekend met een afwisselend en verrassend programma.

Als iedereen zich nu even aan- of afmeldt (maar van dat laatste gaan we eigenlijk niet uit) kan alles worden afgerond en kunnen de puntjes op de i worden gezet. Ik heb een lang weekend voor de boeg en er wordt niet gezeild dus maak het mij makkelijk en schrijf je in.

Nadere informatie op onze site <http://www.iyfr.nl/>.

Met hartelijke groet,

Henk van den Berg

Voor het aanmeldingsformulier zie ommezijde blz 3

04 SEPTEMBER 2010 NO-VLOOT NAZOMER BIJEENKOMST

Zoals elk jaar zal de eerste zaterdag van september de nazomer bijeenkomst van de NO vloot gehouden worden.

We hebben dit jaar een wat andere opzet. Het zal een evenement worden, waarin fellowship ook varend beleefd zal worden.

We zullen 's morgens in Stavoren verzamelen en ons daar aan boord begeven van het comfortabele salonschip Bep Glasius



Stavoren-Enkhuizen.

Vertrek: 10.05 uur. Aan boord kunnen we al varend over het IJsselmeer bijpraten over al onze belevenissen van de afgelopen zomer onder het genot van een kop koffie met wat lekkers erbij.

We varen naar Enkhuizen, waar we een bezoek zullen brengen aan het museumpark van het Zuiderzeemuseum. We leggen direct bij het museum aan. Meerder huisjes dateren er nog van de VOC tijd.

De lunch zullen we gebruiken in een van de daar aanwezige museum cafe-restaurants.

's Middags een rondleiding langs de vele attracties

Om 16.30 vaart de boot (Bep Glasius) vanuit Enkhuizen weer terug naar Stavoren, waar we omstreeks 17.50 weer zullen arriveren.

De dag wordt afgesloten met een gezamenlijke maaltijd in een van de plaatselijke restaurants in Stavoren.

Redenen genoeg om de datum alvast in de agenda vast te leggen.

Nadere mededelingen volgen op de website www.iyfr.nl en in een extra editie van deze Rotavloot, die in de zomer (juni) zal verschijnen.

13-03-2010

NO VLOOT BEZOECT HUTTING YACHTS

verslag

13-03 2010

NO Vloot bezoekt Hutting Yachts in Makkum

Voor wie niet in de Noordelijke provincies woont is Makkum wel erg ver. Maar dit was niet de belangrijkste reden waarom een tiental mensen van de 35, die zich hadden aangemeld, niet aanwezig was: zij waren geconfronteerd met dringende omstandigheden, die een programmawijziging noodzakelijk maakten. Zij die de verre reis wel hadden gemaakt werden beloond met een buitengewoon gezellige en interessante dag. Het weer was koud, maar binnen in de Hutting werf was het aangenaam warm, de koffie en de catering smaakten goed, en het gezelschap was goed. Alle ingrediënten voor een prettige bijeenkomst. Onder de verhinderden waren ook enige bestuursleden. Onder hen de penningmeester en dat verkortte de agenda enorm, omdat de financiële aspecten van het beleid en wat daarvan afgeleid is, niet behoefden te worden besproken. Gelukkig waren voorzitter en secretaris er. De laatste droeg een waarheidsgetrouw en zeer prachtig jaarverslag voor. Bij acclamatie werd besloten dit in deze Rotavloot op te nemen. U vindt het dan ook elders in deze editie. Het bestuur van de NO vloot, zo meldde Adriaan, zal voorlopig niet van samenstelling veranderen. Veel aandacht werd besteed aan de komende evenementen, die elders in deze Rotavloot worden aangekondigd.



Het zaaltje waarin wij ontvangen werden, vergaderden en lunchten, had een prettige sfeer en bood via binnenramen uitzicht op de ordelijk en zeer schone ruimte, waarin een tiental Hutting jachten stonden opgesteld, een aantal daarvan voor onderhoud, andere voor afbouw of herinrichting. Fraaie schepen, strak in de lak, en met teakdekken zo fraai dat je er node je schoenen op durfde te zetten. Eindresultaat van een ontwikkeling die begon met de bouw van kleine bootjes als Schakels en Valken in kleine schuurtjes, via de bouw van "Tradewinds", en na vruchtbaar contact met Koopmans sinds de tachtiger jaren zich ontplooiend tot de huidige bouw van wat Hutting de beste versie van de Koopmansjachten wil noemen. Enerzijds omdat ze in, zoals Hutting het zelf noemde tijdens zijn voordracht, het superieure materiaal aluminium worden gebouwd, anderzijds omdat elk schip op bestelling en volgens de eigen wensen van de opdrachtgever wordt inge-



richt en uitgerust. Aluminium is, aldus Hutting, het meest sterke en en schokresistente materiaal, en indien goed gebouwd en ingericht, volledig probleemloos, zelfs als je op de rotsen loopt. Electrolyse is het gevolg van fouten bij de bouw, en dat is dus te voorkomen. Kenmerkend voorts voor deze jachten is dat ze voor de toerzeiler worden gebouwd. Het gaat vooral om prettige zeegang, goed gedrag bij achterlijke wind, leef- en bergruimte voor water, diesel en alles wat de toerder nodig heeft, relatief geringe diepgang. Het kottertuig staat borg voor efficiënte zeilbediening. Doelgroep: vooral vijftigers. Voor een 45 voeter moeten ze wel een miljoen Euro op tafel kunnen leggen.



Fraaie werf, mooie schepen, goede ontvangst, en zoals gezegd, goed gezelschap. Zeer de moeite waard om er een eind voor te rijden!

Chiel Marien

NO-VLOOT JAARVERSLAG 2009

Verslag van de secretaris over de activiteiten van de NO – vloot in 2009

Het makkelijkste zou natuurlijk zijn simpel te verwijzen naar de verslagen van de bijeenkomsten in de Rotavloot, want die lyrische teksten, foto's en gedichten, zijn niet te evenaren.

Nu toch maar mijn eigen verslag.

Wat mij opvalt, is dat het jaar gedomineerd werd door onverwachte wijzigingen en steeds weer creatieve aanpassingen. Het kan zijn, ik heb nog niet zoveel ervaring, dat dat elk jaar zo is. We zullen zien.

Onze voorjaarsvergadering op 28 februari was gepland bij de Smelne werf. Maar door een faillissement moesten wij uitwijken naar de werf van Boarnstream motorjachten. Dit werd een paar dagen vóór tijd geannuleerd en daarom werd door ons uitgeweken naar het Friesch Scheepvaartmuseum te Sneek. Daar waren wij met 30 mensen. Sommigen wisten zich nog te herinneren hoe de bijeenkomst 19 jaar geleden was geweest: ook erg hol klinkend en gezellig.

Het werd een stoelendans van commodores: Dieter Stok werd bedankt met een scheepskist drank. Sipke Deelstra had zijn tijd er dubbel en dwars opzitten maar mocht nog niet uit het bestuur (dus ook geen scheepskist) en Adriaan Holm dacht dat de benoeming tot commodore voor 1 jaar was in plaats van meerdere jaren. Een bestuur van 5 personen wordt dan verder actief: Adriaan Holm, Jos Sluiter, Hans Boosman, Frits Bartels en Sipke Deelstra. Wij konden gelijk 2 nieuwe leden verwelkomen: Albert van Kranen, met zijn vrouw Heleen, en Piet Toering. Maar Commodore van de Bridge Ebe Veerman vond het nog niet genoeg en riep iedereen op om nog meer nieuwe leden te interesseren.

De decharge van het bestuur op financieel gebied was eenvoudig; Hans heeft nu eenmaal veel bankervaring. Ook kon geconstateerd worden dat de niet aanwezige, wel contributie betalende leden prima hebben bijgedragen aan het prettige en interessante verblijf in Sneek en hebben de aanwezigen genoten van drank, eten en elkaar. En alle groepen kwamen na de rondgang in het museum terug, met de uitspraak: hier willen wij nog een keer naar toe als we in de buurt zijn.

De activiteiten van de Netherlands fleet en van de ZW – vloot, zijn ook bezocht door enkele van onze leden en bestuursleden. Ik noem het beroemde Pinksterweekend van de ZW – vloot, de Bridgevergadering en de Algemene ledenvergadering in Volendam.

Van deze laatste bijeenkomst weet uw secretaris te melden dat de lezing van professor doctor Louwrens Hacquebord over de noordelijke ijszee als een warm bad was voor allen die geïnteresseerd waren in internationale politieke en machtsspelletjes, een beetje landje veroveren dus, maar dan met kustwateren en het financieel controleren van de toegangen. Want het ijs wordt echt water. En dan is er weer geld te verdienen aan een ander.

Ook was uw commodore Ebe Veerman toen weer onnavolgbaar en karakteristiek. Zijn verhalen klonken weer overdonderend, de leiding van de vergadering was verrassend, het geheel gelardeerd met grappen, die soms snel soms traag begrepen werden, en een quizje tussendoor. En als klapstuk besloot hij in zijn eentje, omdat de vergadering niet tegensprak, dat de dames van onze leden stemrecht zouden krijgen en worden beschouwd als volwaardig lid zonder contributie te betalen. En dat laatste blijkt bevestigd door onze Bridge penningmeester met de contributienota van november: per huisadres maar eenmaal 35 euro.

Nu even terug in de tijd naar onze eigen NO – vloot, naar onze najaarsactiviteit: de Captainsregatta op 6 september bij Gaastmeer. Met 30 personen, in een gezellige oude herberg waarin de koffie met, de aperitieven, de lunch en het diner werd genoten, en met 6 Valken op het water waarin vooral hard en nat vanwege de wind, wedstrijden werden gevaren en helaas 's middags de wedstrijden werden afgelast. De tot toerjacht omgebouwde politieboot Orka van Regien en mij (in die volgorde?) werd gebruikt als start en finishschip. De Orka gaf tevens gelegenheid aan diegenen die het natte valkzeilen liever voor gezien meemaakten. De start van de eerste wedstrijd werd uitgesteld omdat zoals bekend, in harde wind een mast met grootzeil en fok richting achterdek gaat als het kleine sluitinkje bij het voorstag onder losgemaakt wordt. Even later bleek deze boot daarom als eerste reglementair over de startlijn te kunnen varen. De wedstrijden bleven hilarisch en soms zelfs in de verkeerde richting gezeild. De wedstrijdleiding met de uiterst secuur noterende Koosje Verkade bleek uiteindelijk toch in staat prijzen uit te reiken die tot weinig protesten en veel waardering en dankbaarheid aanleiding gaven. Een geslaagde dag, met het gehoorde algemene verzoek, uitzonderingen daargelaten, om het volgend jaar iets minder sportief te hoeven doen.

Daarna is uw bestuur weer maanden actief geweest met de voorbereiding voor de voorjaarsbijeenkomst hier in Makkum, subliem ter plaatse georganiseerd door Sipke Deelstra. En ook het nadenken over de najaarsvergadering op 4 september aanstaande. Helaas heeft de brainstormsessie binnen het bestuur nog niet een goed plan opgeleverd om het aantal leden eenvoudig te laten groeien. De taken voor organisatie en uitvoering zijn weer verdeeld, en uw secretaris was druk met het krijgen van contact met degenen die nu niet hier zijn. Overigens heb ik wel melding gekregen van een bezoek vorige week hier, in zijn agenda stond nog de 6^e maart. Jammer. Ik verklaar dat bovenstaande een getrouw beeld geeft van onze activiteiten in het jaar 2009.

Jos Sluiter

27-03-2010

VOORJAARSBIJEENKOMST ZW VLOOT

Op 27 maart 2010 kwam de Zuidwestvloot (56 aanwezigen) bijeen aan het Wantij in de watertoren van de keizerlijke Villa Augustus, Oranjelaan 7 3311 DH Dor-



recht (www.villa-augustus.nl).

De ontvangst met koffie en vegetarische koek zorgt voor een geanimeerde sfeer.

Onze Commodore Henny van Loosbroek opent met de belofte dat het een korte vergadering zal worden.



Hij heet onze Engelse gasten hartelijk welkom:

George Blake, Fleet Secretary of Broads Fleet Great Britain and Ireland vertelde (met zijn echtgenote Mary in Morpheus armen) iets van zijn vloot en het prachtige watergebied the Broads bij Great Yarmouth. Een gebied waar -in de tijd van Alva- vele Hollanders zich vestigden en het gebied ontgonnen. George sprak nog enige woorden Nederlands.

Er zijn geen andere ingekomen stukken.

De voorzitter deelt mede dat er 3 Nederlandse vloten moeten zijn om een bridge te hebben. Hier zal creatief mee worden omgegaan.

De volgende bijeenkomsten zijn gepland:

Pinksterweekend

Najaarsbijeenkomst ZW-vloot op zaterdag 23 oktober 2010.

Najaarsbijeenkomst Bridge op zaterdag 13 november te Andijk.

De secretaris deelt mede dat Hans Elenbaas een goede doelen plan uitwerkt, waarbij schippers en boten ingezet kunnen worden. Dit zal geen fundraising zijn door de ZW-vloot want: "De International Yachting Fellowship of Rotarians heeft tot doel de *fellowship* tussen Rotarians te bevorderen door het organiseren van watersportevenementen." Uiteraard kan de secretaris wel doorgeefluik zijn voor initiatieven.

Een aantal af- en aanmeldingen worden genoemd. Opmerkelijk is dat Joost de Beer opgezegd heeft (geen boot meer, ongelooflijk!).

De penningmeester vermeldt dat de reserves te groot worden en vraagt om ideeën. Algemeen vindt iedereen het pinksterweekend een *goed* doel.

De kascommissie schuift zoals elk jaar door en het nieuwe lid wordt Han van Zanten.



Het Pinksterweekend 2010 begint op vrijdagmiddag 21 mei in de haven van Stellendam.

's-Zaterdag wordt een leuk programma georganiseerd en op zondag vertrekken we met handicaps naar Numansdorp. De wind is west, de zon schijnt en het is 23 graad.

's-Maandags gaat ieder weer zijns weegs.

Tijdens de rondvraag ontvangt Henk, onze onvolprezen secretaris (waar laat ik dat alles, Joke) het archief vanaf de beginjaren van onze vloot (1987).

Arnold Verkade showt voor Koosje het nieuwe, rode IYFR-vliesvest in de maten S-XXXL voor de gereduceerde prijs van € 75,00.

Als de voorzitter de vergadering sluit rept ieder zich naar borrel en lunch.



Na operatief en keizerlijke lunch presenteert Olav Oosterman en zijn Marjolijn de Stichting "Leef je droom"

www.leefjedroom.com

De stichting helpt jongeren (16-30 jaar) met een hart- en vaatziekte hun beperkingen te overwinnen door meerdaagse prestatietochten te organiseren. In 2010 staan op de lijst

"Rondje Noord-Holland, Colin Archer Memorial, 24-

uurs race IJsselmeer, Sail Amsterdam".

Geniet van iedere kleine stap, die je zet.

Olav zoekt sponsors en donateurs voor zijn stichting en is steeds bereid zijn verhaal te houden voor o.a. Rotaryclubs.

Jan van de Vooren



advertentie

Zoek passagier. Oorspronkelijke passagier uitgevallen.

Vertrek met Camper 23-06 of later als dat beter past voor min twee weken max 4 weken naar Zweden. Via westkant en Noordkant v.h. Vänermeer naar Stockholm en via Oostkust en Gotland (Visby) terug. Ben zelf krasse natuur en historie liefhebber.

Meer weten: bel 0596 610028 of mail ewagenborg@hetnet.nl.

advertentie

Te koop mijn zeer goed gebouwde en uitgeruste BARKAS 11 meter motorboot. Zeer geschikt voor alle binnenwateren, maar ook uitgerust voor de mooie Wadden en Kustwateren. Bereid om 1 of 2 weken mee te varen om die ervaring over te brengen, als dat op prijs wordt gesteld.

Voor inlichtingen: bel 0595 610028 of mail ewagenborg@hetnet.nl.

Van Port Saint Louis naar Dénia, deel 2 Door Ton van Schaik



9 juni, maandag

De wind is langzaam wat gaan liggen. Voor Sète is er grote bedrijvigheid met vissersboten, die uitgaan en voor de kust vissen. Beiden letten we op de navigatielichten om ze niet te hinderen en de indruk bestaat, dat ze ons ook niet graag pesten. Een verschil met Urkers in de Duitse Bocht.

Om 5.00 uur meren we af in de haven aan de zuid-west pier van Sète. Hemelsbreed 70 mijl. Maar de kop is er af. We slapen als een roos. De douches en toiletten bevinden zich in een kelder in de pier. De deur is van staal. Als ik gedoucht heb is de deur dicht gewaaid en zit ik op slot. Mijn telefoon ligt nog op de boot. Ik voel me een slaaf in de catacomben. Gelukkig hoor ik na enige tijd een geluid in de diepte achter een deur. Ik besluit er maar op te kloppen en in mijn beste frans "au secours" te roepen. Na enig gemorrel gaat de deur open en verlost een gebaarde kunstenaar mij uit mijn benarde positie in zijn atelier. Si monsieur dat gebeurt wel vaker! Als ik langs een omweg bij de boot kom, vindt Rieks dat ik wel lang weg bleef, maar

ook bij.



Aankoms Port de Vendre

50 mijl (+80= 130)



In de haven van Sète

hij maakte zich niet ongerust. Hij is in ieder geval gewaarschuwd voor zijn wasbeurt.

Om 13.00 vertrekken we uit Sète met een heerlijk halve wind en prachtige zon naar Cap d'Agde, waar we om 15.00 aankomen. Er liggen grote keien voor de haven ingang, dus goed opletten om de groene staak heen en ook de pilot en de kaart bestuderen. We tanken alles vol.

De tortilla is nog heerlijk, de volgende zal met 6 uien worden. We zijn op de Middellandse Zee in Zuid Frankrijk, Spanje en kajuit en luik kan open!

10 mijl (+70=80)

10 juni, dinsdag

Vertrek om 5.45 uur. Mooie koers 215° Richting Port Vendre. Onderweg lopen we nog even Collioure binnen en genieten van dat leuke baaitje met het kasteel van de Tempeliers. Er is weinig gelegenheid om aan te leggen en om niet in de verleiding van te veel wijn te komen gaan we door naar Port Vendre, waar we om 15.00 uur vastmaken. We moeten van de havenmeester verkassen naar een nog betere plek aan een vingersteiger. We maken een wandelingetje door het dorp. Het is een dorp voor gepensioneerde grijze muizen, maar daar horen wij Zwitserlevers (helaas?)

11 juni, woensdag

We tanken in verband met een oliestaking in Spanje, alle tanks vol. Nu ik dit achteraf schrijf verwondert het me, dat de financiële crisis in de wereld nog niet alarmerend was. De olieprijs stond op recordhoogte en dat was voor de vissers en de transportsector reden om de olievoorzieningen te blokkeren. We hadden daar in een van de telefoontjes met Marianne melding van gekregen.

Om 9.30 uur varen we Port Vendre uit en gaan van een prachtige dag langs de Costa Brava genieten. Er is weinig wind, maar op genua en de motor erbij kunnen we alles prima bekijken. We komen langs Cadaqués (Salvador Dalí) en bewonderen de mooie kust, die hier en daar op de mooie plekken wel erg volgebouwd is. We proberen mijn goede Rotaryvriend Jan Jansen te bellen, die in Pals aan de Golf van Rosas aan het zomeren is. Later blijkt, dat ik een oud nummer van hem heb en daardoor onze communicatie nul was. Dat ben ik van hem niet gewend en het is jammer, dat we hem niet konden uitnodigen om een paar dagen mee te zeilen. Richting Palamós

50 mijl (+130 =180)

We eten heerlijk in de Club Náutico en gaan met twee Gallicische orujos (brandewijn) de kooi in.

12 juni, donderdag

Weer vroeg op en 6.15 varen we. De in Port Vendre beloofde wind uit het oosten blijft uit, we hebben hem op de boeg, dus we moeten motoren. Om 11 uur steekt een windkracht 5 op maar nog steeds moeten we in de wind. De golven en de wind houden ons op een snelheid van 3 knopen, dat schiet niet op dus we gaan binnen in Arenys del Mar.'s Middags gaat de wind wat liggen, maar nog steeds uit de verkeerde richting. We blijven liggen en er is genoeg te zien aan in en uitgaande vissersschepen en be-

ROTAVLOOT

drijvigheid in de haven. Wanneer het donker wordt, gaan ze weer naar buiten om met hun in het water schijnende grote lampen sardines in hun netten te vangen. Het kleine bootje met de grote lamp trekt de visjes aan en blijft stil liggen. Dan trekt het grote schip er een groot net omheen en onderdoor. Als dat dan naar binnen wordt gehaald zitten er bakken sardientjes in.
30 mijl (+180=210) We zijn over de helft. We besluiten om morgen een nachtje door te varen.

13 juni, vrijdag

Om 7 uur varen we de haven uit. Net als met fietsen in NL, weer de wind op de kop en dus motoren. 's Middags trekt de wind aan en krimpt, op de genua en motor kunnen we 240 tot 270 varen. Het wordt 7 en gelukkig over stuurboord varend ontdek ik dat het stuurboordwant los hangt. Ik had me daar aan het borgringetje gehaakt en daarmee het lusje van mijn broek losgetrokken. Achteraf was dat waarschijnlijk de reden, dat het door de trilling en de ontspanning van de lijzijde, er op de een of andere manier uit is gevallen. Rieks repareert het aangeliijnd en met zwemvest. Nogal enerverend bij 7. We besluiten in Tarragona naar binnen te gaan om te overnachten. We lopen eerst de verkeerde industriehaven (zuidelijk) in, maar daar is geen enkele mogelijkheid om als jachtje te liggen. We moeten dan alsnog 2 mijl langs de kust terug en varen op de GPS en heel weinig kijk op de havenlichten vanwege de illuminatie van de stad heel voorzichtig naar de ingang van de oude stadshaven. Om 23 uur maken we pas vast. De Club Náutico lijkt wel een fort, je moet allerlei hekken passeren om bij de douches en andere voorzieningen te komen. De hele nacht is het een herrie van jewelste vanwege de vele disco's, die hun best doen elkaar te overschreeuwen. Vandaag begon de autohelm wat te klagen, hetgeen ons geen fijn gevoel gaf, maar na een beetje schudden en over de

Tara-
gona

bol aai-
en, doet hij het weer.

In een van mijn vorige dagtochten zijn we vanuit Cambrils vertrokken, nooit ga ik meer een nacht in die Club van Tarragona liggen. Cambrils is als aanloophaven in dat gebied veel geschikter.

70 mijl (+210=280)

14 juni, zaterdag

We vullen de tank met reserveolie en ondanks de tetterende nacht, die nu eindelijk stil is geworden vetrekken we om 7 uur. Eenmaal buiten, kunnen we meteen de genua open

trekken en even later het grootzeil en de stagfok. De eerste keer met vol tuig. Met een knik in de schoot en later met ruime wind varen we om de monding van de rivier de Ebro heen. Er liggen hier wat banken en het is leuk navigeren en lang niet zo beboeid als onze zeegaten en op het wad. Na de mooiste zeildag tot nu toe, liggen we om 18.00 uur in de comfortabele Club Náutico van Viñaroz. We doen boodschappen en eten daar voortreffelijk.
55 mijl (+280=335)

15 juni, zondag

In ons alternatief vaarplan hadden we opgenomen om eventueel bij gunstige wind de Islotes Columbretes aan te doen, een eilandgroepje ten oosten van Castellón, maar de wind is ZW en we moeten besluiten langs de kust te gaan. De wind gaat naar ZO en zwak, dus we kunnen bezeild langs de kust op genua en motor. In de luxe marina de las Fuentes lopen we binnen om vol te tanken. In zo een haven krijg je als klein bootje de neerbuigende behandeling, die bij zo een boot hoort. We moeten een half uur wachten tot het de verantwoordelijke marinero behaagt om ons te tanken. Het kan ook onze vlag zijn, maar van ons krijgt hij geen fooi. De wind gaat liggen en we besluiten in Puerto de Giles, een mijl onder??? Sagunto te overnachten. Een kleine sympathieke haven met een even aardige vrouwelijke havenmeester wijst onze plaats. Capucijners met spek aan boord en een biertje.
55 mijl (+335=390)

16 juni, maandag

We ruiken de stal, maar besluiten niet in een keer door te gaan, om niet heel laat in Dénia aan te komen. We passeren Valencia met haar grote haven en veel schepen ten anker voor de kust. Het is niet druk en we varen een eind gelijk op met een klassiek jacht, dat kennelijk aan het oefenen is met hun bemanning. Er is niet veel wind dus varen we weer op de genua met de motor bij. We besluiten in Cullera te gaan slapen. De rots voor de kust is een en al bouwkraan. Het is barbaars, hoe hier de kust verpest wordt. Maar het haventje ligt de rivier de Júcar op en dat maakt veel goed. Je vaart een eindje de rivier op en moet dan kop-kont liggen. Als er geen bergen waren zou je in NL wanen. Aan de havenmeester laat ik mijn paspoort zien en schrijf in. We verkennen het dorpje en kijken in de Lonja, de visafslag, hoe het hier net zo gaat als in NI op de visafslag. Wanneer we terugkomen, zien we dat de Guardia Civil bij de havenmeester op kantoor zit. Even later staat hij op de oever naar Rieks in het Spaans te roepen.
Dan moet

Haven
Cullera

ook Rieks zijn paspoort laten zien. De hele kust wordt in de gaten gehouden vanwege illegale immigratie. We zijn toch maar gelukkig, dat we dit soort reisjes voor ons plezier kunnen maken. We trakteren ons op een eenvoudig restaurant.
35 mijl(+390=425)

17 juni, dinsdag

Heerlijke wind, precies uit de goede richting, oost. Een mooie zes. Met een knik in de schoot stuiven we er door over stuurboord. De wind ruimt meer naar zuid en dus moeten we knippen en zetten de motor bij. En nu wreekt zich het niet inzetten van een nieuwe impeller, want zonder motor met een steeds afnemende wind komen we te drijven met de haven in zicht. Een Frans jacht maakt signalen dat ze problemen hebben. We drijven er langzaam naar toe, maar zij hebben ook geen motor. We waarschuwen de kustwacht op 16, maar tussen onze positie en de kaap waar de kustwacht op zit, Cabo de la Nao, (het uiterste oostelijke puntje van het Iberisch schiereiland), ligt de berg Montgó, dus het gesprek gaat nogal hakkelerend. Het lukt om ons mobiel nummer te geven via een intermediair jacht, dat verder op zee vaart en dat dus de Montgó figuurlijk kan omzeilen. Even later worden we gebeld door coördinatiecentrum Valencia rescue, Costa Levante. We leggen het probleem van de Fransman en onszelf uit. De reddingboot van Dénia ligt op de kant voor reparatie en dus wordt Jávea gestuurd. Ze brengen eerst het Franse jacht naar binnen en slepen ons daarna met twee keer de rompsnelheid naar ons plekje in de marina "Portet de Dénia", onze toekomstige thuishaven. Bij vertrek was onze ETA 15.00 uur, maar met "dank" aan Jansma Lauwersoog werd het 19.00 uur.

Marianne heeft ons geheel kunnen volgen vanaf de pier en waar nodig via Portet gecoördineerd met de Maatschappij tot redding voor de Zee, Salvamento Marítimo.

In Spanje zijn de kosten voor de "geredde", (iets meer dan 200 euro!). Nogmaals dank aan Jansma!

26 mijl (+425=450 totaal)

De tocht was zoals meestal met zeilen, niet zonder problemen, maar kameraadschappelijk en prachtig. We besluiten om ieder jaar, indien mogelijk, samen een tocht te maken.

Ton van Schaik



ROTAVLOOT
INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

PORT BETAALD
PORT PAYE

ZUTPHEN
NETHERLANDS

ADRES STICKER

Verzendadres:

Berkelkade 10

7201 JE Zutphen

Bezoek onze nieuwe web-site

www.iyfr.nl

