



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 32 Nr 1

Een nieuw jaar vol met plannen!



Topzeildag met Statenjacht de Utrecht

Rotary



INTERNATIONAL YACHTING
FELLOWSHIP OF ROTARIANS



Van de Commodore....



Beste Iyforians

De eerste maand van het nieuwe jaar ligt alweer achter ons en het begint bij de vaarders onder ons alweer een beetje te kriebelen. De achterliggende winter weken waren heel somber, donker en nat. We verlangen allemaal naar het voorjaar en het nieuwe vaarseizoen.

De beide vloten hebben hun jaarprogramma gereed en het beloofd een leuk en gezellig IYFR jaar te worden. We hebben in dit jaar ook een hoogtepunt te vieren, namelijk ons 35-jarig bestaan. De organisatie hiervan is in goede handen bij onze ZW Vloot en is inmiddels in volle gang.

In deze Rotavloot, die er weer fantastisch uitziet, leest u alles over de programma's van de beide vloten. Misschien is het een leuk idee om eens een kandidaat lid mee te nemen naar een bijeenkomst. Er zijn dit jaar best een paar bijeenkomsten die zich daar goed voor lenen. Ledenwerving blijft heel erg belangrijk voor onze vereniging.

We hebben daar de laatste ALV in Harderwijk uitvoerig bij stil gestaan. Er is ook een uitgebreide informatieve powerpoint presentatie beschikbaar die gebruikt kan worden bij evt. het bezoeken van Rotary-clubs, Discons of een Rotary Festival.



Begin maart a.s. zal de Bridge vergadering worden gehouden, waarin we de nodige actiepunten en suggesties die we hebben meegekregen vanuit de laatste ALV zullen bespreken en voorzover mogelijk ten uitvoering zullen brengen.

De Commodore overdracht staat gepland op zondag 9 juli a.s. Commodore Anne Bodzinga zal het Commodoreschap van de Bridge NL van mij overnemen. Minouche van Kranen zal de plaats van Anne overnemen als Commodore NO Vloot en Monique de Koning blijft Commodore van de ZW Vloot.

Ik heb het als een voorrecht mogen ervaren het Commodoreschap te mogen invullen, er zijn prachtige vriendschappen ontstaan en ik bedank de besturen van de vloten en mijn mede bestuurders van de Bridge voor de samenwerking en de steun. Ik vond het geweldig om te doen en een heel leuke ervaring.

BEHOUDEN VAART!

Peter Keur-Commodore Bridge.



Altijd...



Als het maar even kan, zal ik altijd een excuus proberen te vinden om te kunnen gaan zeilen. Wat is er mooier dan lekker op het water zijn! Het gevoel van vrijheid, het gevoel van oneindigheid, maar ook van nietigheid, als je op de oceaan zit.

Tevens is het vaak een kwestie van teambuilding, samenwerken om het schip veilig de goede kant uit te laten varen. Samen een vaarplan maken, samen navigeren en sturen, borrelen, rewen en koershouden. Maar ook samen op de wal passagieren, uit eten gaan en mooie herinneringen maken.

In 2022 had ik geluk met heel veel zeilen. Naast kleine tochtjes en even naar Frankrijk om daar te zeilen (zie een vorige Rotavloot), hadden wij het geluk om samen in het Caribisch gebied op een grote 54 foot catamaran van vrienden te mogen zeilen, terwijl zij zelf naar Nederland waren. Het organiseren van de Strontrace en het Beurtveer vanuit Workum was weer een mooi feest met skûtsjes, klippers en tjalken. Maar ook het afsluiten van 2022 op een 2-mastklipper gewoon in Enkhuizen, was een schitterend (koud) feestje!

De verhalen van anderen zijn inspirerend. Per zeilboot, per motorboot, naar andere plekken of in eigen land. Heerlijk om bij weg te dromen, zolang de lente nog even op zich laat wachten. Zo kon ik het niet laten het verslag van Ruud van der Stroom over het overzeilen van de Atlantische Oceaan (bijna) helemaal te plaatsen. Wel in hele kleine lettertjes, sorry daarvoor, maar ik vond het zó mooi....

Veel leesplezier maar weer!
Jantien Milders-Lubbert



Leden enquête

Wie? Waarom? Hoe lang? Hoe meer?

In het vorige nummer hebben we aangekondigd dat er een (telefonische) leden enquête zou plaats vinden. Inmiddels heeft het bestuur van de Zuid Westvloot een inventarisatie onder de leden gedaan. Het was goed om iedereen even persoonlijk te spreken. Zeker de wat minder actieve leden onder ons, vonden het fijn weer even wat te horen en (bij) te kletsen.

Het zou leuk zijn om de resultaten van Noord en Zuid gezamenlijk te presenteren en daarmee een beter beeld te krijgen, wie we zijn, wat we willen met onze IYFR en hoe we dat mogelijk kunnen bewerkstelligen.

Hopelijk gaat het lukken om het in het volgende Rotavlootnummer uitgebreid aan de orde te laten komen.





Een hele bekende zeezeiler...



De markante wereldzeiler Henk de Velde is overleden. Henk was al enige tijd ziek en heeft op donderdag 3 november 2022 de strijd tegen kanker verloren. Hij werd 73 jaar en wist in zijn eigenzinnige leven vele mijlen te maken, landen aan te doen en mensen te ontmoeten. In Nederland voelde hij zich door alle regeltjes niet vrij. Zijn thuis was de wereld en de zee.

Zijn plan was om met zijn trimaran Juniper te vertrekken en niet meer naar Nederland terug te keren. Toch kwam hij om persoonlijke redenen weer terug en leefde de laatste jaren aan boord van zijn motorboot, waarmee hij nog de nodige indrukwekkende tochten maakte.

Op zee was hij het gelukkigst, zoals ook zijn volgende uitspraak duidelijk maakt:

Ik ben niemand zonder de boot.
Die boot is een verlengde van mezelf.
Die boot is een verlengde van mijn leven.
Henk zonder de boot is niks en niemand.

Ziekte

Henk leed al enige tijd aan kanker. Op zijn website plaatste hij indrukwekkende berichten over het verloop van zijn ziekte. Het werd de laatste periode duidelijk dat het einde naderde.

Zo schreef hij op 31 mei '22 :

Donkere wolken...

Ik keek mijn leven lang naar de lucht, de windrichting en de barometer. Eigenlijk doe ik nog steeds het zelfde, maar weersvoorspellingen zijn van korte duur. Er zit beweging in de lucht. Soms staat het stil .. het is dan stil in mij .. mijn toestand .. de tumor is te groot, kan nu niet geopereerd worden .. het werd nog stiller in mij, volgende fase: chemo .. ik wil nu regen zodat niemand mijn tranen ziet.



Foto Tina van Dijk

Henks laatste bericht plaatste hij op 2 september:

Minder goed bericht ... toch vol goede moed.

Ik weet dat velen aan me denken en wachten op een teken van leven.

Gisteren uitslag scan en slechts bericht. Er is geen verdere behandeling mogelijk ... hard maar waar.

The past is history. The future is a mystery. And the present is a gift.

Boeken en (bijna) records

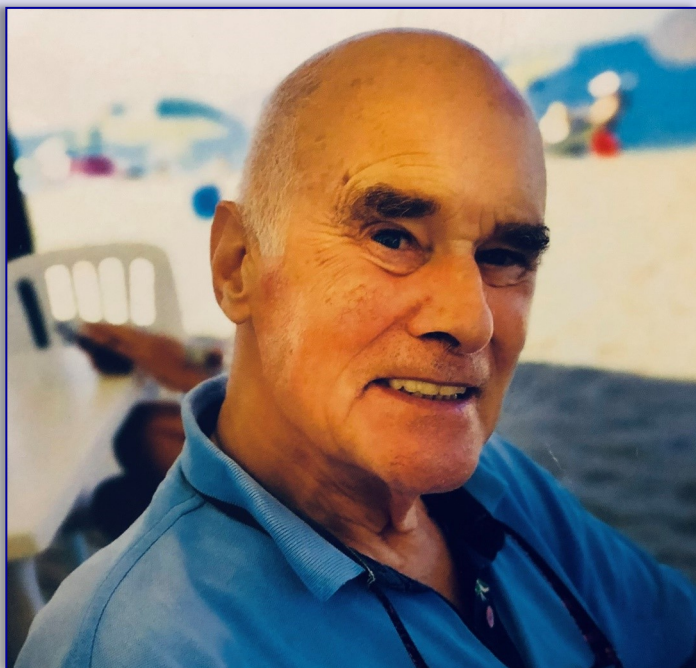
Henk genoot van zijn eenzame bestaan op zee, de eenvoud en het extreme. In zijn boeken nam hij je mee aan boord en zo zeilde je vanuit huis of vanuit je comfortabele kajuitbank mee over wereldzeeën warm en (ijs)koud. Hij schreef flink wat boeken, beginnende met "Ganzen trekken in troepen: Met een catamaran de wereld rond" uit 1987. Zijn laatste boek "De zee, mijn leven" verscheen nog maar enkele jaren geleden. Die boeken waren meer dan zeilboeken alleen. Het waren filosofische verhandelingen over de zin van het bestaan in het algemeen en het leven op zee.

Lang was Henk de snelste Nederlander die solo en non-stop rond de wereld zeilde. Zijn eerste poging in 1989 was met 158 dagen wel aardig snel voor die tijd, Henk deed er alsnog acht dagen langer over dan het record op dat moment. In 1996 deed hij nog een poging en wist zijn tijd met 39 dagen te verbreken. Helaas was het ook toen niet snel genoeg om het wereldwijde record te verbeteren. Dit keer kwam hij na 119 dagen over de finish en het record stond toen op 109 dagen. Pas in 2017 pakte Pieter Heerema het record van snelste Nederlander van Henk af nadat Heerema de Vendée Globe zeilde. Heerema zeilde zo'n drie dagen sneller en wist na 116 dagen en 9 uur zijn ronde te voltooien.

Met dank aan Zeilwereld.nl



Bedankt voor je inspiratie, Chiel



Chiel Mariën was mijn voorganger, in het schrijven en maken van de Rotavloot. Hij heeft het blad uit laten groeien, tot een 3-jarlijks item, wat automatisch in je brievenbus viel. Hij maakte zelf de tekeningen op de voorkant en bij de verhalen. Ook de gedichten van Joke wist hij steeds weer op zijn karakteristieke manier te visualiseren.

Toen bij hem beginnende dementie werd geconstateerd, bleek hij nog voldoende bij machte om zelfstandig te beslissen met betrekking tot een vrijwillig levenseinde.. Hij bepaalde zelf de datum: 22 juni 2022.

Jasper Bruinsma schrijft in de Drietand, het Verenigingsblad van de Kustzeilers, het volgende over Chiel:

Na zijn studie sociale geografie, koos Chiel aanvankelijk voor een loopbaan in de wereld van de Volkshogescholen, waar hij bestuurder en cursusleider was. In de 70-er jaren, in een cruciale periode van onze geschiedenis als voormalig koloniale mogendheid, participeerde hij als ambtenaar van het ministerie van

Binnenlandse zaken in gesprekken met leidende personen van de RMS, de regering n ballingschap van de Republiek der Zuid Molukken. Daarvoor was kennis en veel geduld nodig. En geduld, dat had Chiel.

Chiel was een gepassioneerd zeiler, hij zeilde vaak solo, soms met een opstapper. Zijn doelen lagen niet dichtbij; hij nam deel aan de Kustzeilerstochten in 1994 en 1996 rond de Noordkaap naar Archangelsk en door Rusland, en hij zeilde Round Brittain. Hij maakte nog een unieke tocht door Rusland waarbij hij zijn schip Lacatrine (Contessa 32) een Russische naam in Cyrillische lettertekens gaf. Hij charterde het schip in naam van de jachtclub van Sint Petersburg en kon zo onder Russische vlag, betrekkelijk ongemoeid en met een Russische opstapper aan boord, de tocht via de Neva en de Wolga, van de Oostzee naar de Zwarte Zee volbrengen. Een grote groep Kustzeilers hing aan zijn lippen toen hij in een etablissement bij zijn woonplaats Zutphen verslag deed. Op de beelden die hij vertoonde, was het Kustzeilers vaantje altijd zichtbaar.

Chiel was van 1987 tot 1992 bestuurslid van onze vereniging en voorzitter van de Jaarboekcommissie; hij ontving in 1994 de Oprichtingsbeker en viermaal de Zeepaardbeker, in 1985, 2004, 2008 en 2011.

Op de voorzijde van het rouwbericht staat een pentekening van Chiel met Lacatrine en de Sint-Walburgistoren van Zutphen.

Een dag voor zijn overlijden heeft Chiel telefonisch afscheid genomen van een aantal van zijn Kustzeilers vriendinnen en vrienden, ook dat tekent zijn klasse.

Het rouwbericht meldt dat hij is 'ingeslapen in het bijzijn van kinderen, een waardig einde, zoals hij het wilde.'

Net als de Kustzeilers gedenken wij hem als een aangename bescheiden persoonlijkheid.





Mecklenburgische Seenplatte

door Jan Koster, Marja Gorter & hond Skipper



Een weekje op een huurboot in het Mecklenburgische Seenplatte

In het Noordoosten van Duitsland ligt een groot merengebied dat zeer populair is bij motorbootvaarders. Het gebied is een oude geologische afzetting van klei- en kalkgrond tussen Berlijn en de Oostzee. Het is ca. 200 x 200 km met in het midden een waterpeil dat 50 m hoger ligt dan van de randen waar het peil dan ook geleidelijk lager wordt. Voor de scheepvaart zijn talloze sluizen aangebracht met een verval van ca. 2-5 m. Aan de zijden van het gebied stromen de Elbe en de Oder. In het gebied zelf verbindt de rivier de Havel het grootste meer (Müritzsee) met talloze andere meren. Tegenwoordig is deze rivier gekanaliseerd en ca. 150 km lang en mondt uit in de Elbe. Onderweg zijn verbindingen met het Mittellandkanaal en de Spree bij Berlijn en een afslag naar de Oder. Vanwege de enthousiaste verhalen over het vaargebied stond dit nog op ons lijstje om eens te doen. Dit jaar is onze agenda wat vol om helemaal met de eigen motorboot (Greenline 40) erheen te varen en boekten we voor een week een huurboot vanuit Zehdenick. Een mooie nieuwe Linssen 35 SL AC. We vroegen ons altijd al af hoe een Linssen zou varen dus dat was een mooie bijkomstigheid dat we die ervaring meteen meenamen.

Een prachtige week qua weersomstandigheden begin augustus (zonnig, droog, geen wind). Om alvast in de stemming te komen verbleven we eerst 2 nachten in het Maremüritz Yachthafen Resort waar we een schitterend appartement hadden met uitzicht over het meer. Müritz (ook genoemd Waren) is een leuk stadje aan het meer waar het goed toeven is. Ook prachtige natuur, waar we met onze hond Skipper heerlijk wandelden en in het meer zwommen.

Zehdenick lag wat zuidelijker en je komt er eigenlijk alleen maar via binnenwegen. Echt grote, reeds gemaaide, akkers en af en toe zagen we wat kraanvogels op de velden staan. We huurden de boot bij Zehdenick Yachtcharter am Prerauer Stich. De boeking en formaliteiten vooraf verliepen correct maar de ontvangst was kil of eigenlijk: er was geen ontvangst. We mochten de boot om half 3 betreden volgens een email maar uiteindelijk liep daar alles spaak met schoonmaken en hebben wij urenlang gewoon bij een foodtruck gewacht totdat er iemand kwam die ons eindelijk de boot beschikbaar stelde. Keurige uitleg van alle knopjes en functies en om 5 uur konden we eindelijk vertrekken.





Nieuwe wateren ontdekken.



Je betaalt best veel voor zo'n week en moet dan ook nog EUR 1000 cash achterlaten als borg. Cash geld was eigenlijk overal de norm in dat gebied. Betaalkaarten houdt men niet van. Ook de laadpalen voor de auto waren zeer schaars aanwezig (in heel Zehdenick vonden we er geen).

De boot voer heerlijk en Skipper was al snel gewend aan alle steile trapjes op en aan het schip. Wel een heel krappe toegang tot toilet en douchecel. Zelfs met ingehouden adem lukte het moeizaam om je door het deurgat te wurmen. Als we ooit nog een boot huren, dan graag weer een 40 voet vanwege de ruimte.

Onze tocht in vogelvlucht: Eerste nacht aangemeerd in Burgwall. Dat maakt nog deel uit van de gemeente Zehdenick en daar is een fijne Raststätte (Fährhaus) waar je – bij gebrek aan winkels in de omgeving – zelfs wat boodschappjes kon doen. Ze serveerden ook ontbijt! De volgende dag na 4 sluizen (zelfbediening, eenvoudig) arriveerden we op de Stolpsee en meerden aan in Himmelpfort. Ook een klein gehucht maar we wandelden heerlijk met de hond langs het water. Daarna weer over de Stolpsee via de Havel naar de Schwedtsee naar het stadje Fürstenberg. Prachtig gelegen aan het meer. Je ziet er de gekste

“vaartuigen” (Hausboote in alle soorten en maten, zelfs een soort drijvend vlot waarop de eigen caravan of camper op geparkeerd staat). Het stadje kent een paar prachtige oude gebouwen, waaronder oude vissershuisen (Fachwerk). En een mooie houten overdekte loopbrug die ons naar het Havelpark voerde. Wederom heerlijke wandelingen en zwerfavonturen met Skipper. Ook konden we weer eens boodschappen doen. De boot had maar een piepkleine koelkast en zelfs voor 2 personen en een hond kon je eigenlijk weinig meer dan voor 1 dag proviand koud houden. Gelukkig hadden we een eigen koelbox met stekker meegenomen en die heeft de hele reis aangestaan. In Fürstenberg bleven we nog een extra dag liggen. Het was de verste bestemming (slechts 42 km van Zehdenick waar we begonnen). Het water werd laag in de overige omringende meren. Op de terugweg deden we Bredereich aan (klein gehucht met een prachtige vakwerkkerk uit de 17e eeuw). Tot onze verrassing aten we daar in het Bootshaus aan de Havel voortreffelijke verse forel. De volgende dag meerden we weer af in Burgwall en toen bleek dat er voor de vrijdag onweer werd voorspeld. We zijn die ochtend (dus een dag eerder dan geplanned) vroeg teruggevaren naar Zehdenick waar we de boot weer schoon en netjes achterlieten.



Het was een heerlijke week. Marja kon niet onmiddellijk ontstressen en vond het maar saai de eerste dagen maar uiteindelijk vond zij het zelfs fijn dat er zo weinig prikkels waren en dat alles rustig en in balans was. Ook de boot, waar we meestal 9 km/uur mee voeren, deed mee om die rust te geven. Het lijkt erop dat de tijd nog geen vat heeft gekregen op dat gebied. En het was ook prima om te constateren dat we nog steeds enorm blij zijn met onze eigen boot.



De Atlatische oversteek...



De 'IMPULS' goes Caribbean, een jongensdroom!!

Impuls, een Grand Soleil van 50 ft., met als eigenaar Ruud van der Stroom, zoon van ons IYFR- lid Evert. Ruud is opgegroeid in het zeilersgezin van Evert en Tine en heeft tot aan zijn studie aan het KIM in Den Helder altijd meegezeild met zijn ouders, op hun Victoire 34. Tijdens de zeilvakantie van het gezin naar Denemarken in 1984 werd op de terugweg afgemeerd in de marine jachthaven van Den Helder en maakte Ruud samen met zijn vader Evert lopend vanaf de zeilboot zijn entree op het KIM!

Na een marine loopbaan als navigatie officier, heeft Ruud in de maritieme wereld zijn werk gevonden, eerst bij Verolme Scheepswerf en na diens overname bij Damen Shipyards, waar hij divisiedirecteur mid- sized vessels is.

Het zeilersbloed is gebleven; met zijn gezin heeft hij veel gevaren op een Marken I en sinds enige jaren nu op de grotere Grand Soleil. Daardoor kon hij invulling gaan geven aan zijn droom om de oceaan een keer over te steken. Evert had dat in 1982 gedaan met de Kuyper cruise, R'dam- N.Y. n.a.v. de 200 jaar betrekkingen Nederland- Amerika; Ruud was daar enorm trots op en had altijd in zijn hoofd om dat ook een keer te gaan doen.

De organisatie ARC, Atlantic Rally for Cruisers biedt daarvoor een goede en goed georganiseerde mogelijkheid. De rally begint in Las Palmas en eindigt in St. Lucia, een trip van 2900 Nmijl. De ARC organiseert deze oversteek voor zeilers al vele jaren, evenals andere rally's en races.

Logischerwijs volgden er een heleboel voorbereidingen, voordat Ruud met de Impuls van Hellevoetsluis in Las Palmas af kon meren. In 3 etappes, via verschillende mooie havens en met verschillende bemanningen voltooit hij deze trip. Hij schrijft een mooi blog over die tocht waarvan de laatste notities zijn:

We zijn bijna in Las Palmas Woensdag 9 nov 2022

Laatste nacht gaan we in met nog 195nm voor de boeg. Het is prachtig weer, wind NE, ca. 3 Bft, dus mooi lopend, met gennaker op. Maken 7-8kts.



ETA Las Palmas donderdagavond.

Land in zicht Donderdag 10 nov 2022

Om 06.45 spotten we het eerste eiland van de Canaries! Nog 115nm. Verwachten dat het middernacht wordt voordat we vastliggen...! Mooie zonnige en windy day, laatste zeildag in deze team samenstelling. Was een heel mooie trip!

Laatste mijlen deze delivery Donderdag 10 nov 2022

Nog 50nm te gaan. Duurde uiteindelijk toch wat langer dan eerst gedacht, maar feitelijk precies cf. oorspronkelijke planning; ETA op de 11e, schatten ca. 03.00. Lopen onze laatste wachtjes, vanaf 02.00 iedereen op post. We kijken uit naar een afmeer-biertje!! Wat hadden we een geweldige tocht!! Leuk team, goed gevaren, en heerlijk gegeten. Veel ervaring opgedaan, nog wel wat klusjes komende week! Komt goed.

In Las Palmas wordt afscheid genomen van een deel van de bemanning die deze korte oversteek meegemaakt heeft; anderen vliegen in, zodat Ruud aan de grote oversteek gaat beginnen met 6 man: Ruud, zijn 2 zonen Douwe en Ties en 3 goede vrienden, allen met meer of minder zee- zeilervaring.

ARC 2022 openingsceremonie! Zondag 13 nov 2022

Vandaag vlaggen parade, 35 verschillende nationaliteiten doen mee! Indrukwekkend. We zijn nu paar dagen in Las Palmas, veel klusjes te doen, safety inspectie gehad - all good!! Nu food&beverage inventarisatie en boodschappenlijstje maken.

Vandaag is het zover! Zondag 20 nov 2022

Na een mooi team diner en fireworks van de ARC-organisatie werd de periode hier in Las Palmas afgesloten. We zijn er klaar voor. Lekker geslapen, nu laatste dingetjes; water geladen, zeilen aanslaan schoten en vallen checken, zeevasten, en dan ... LOS!!!

Op **zondag 20 november 2022** is het vertrek uit Las Palmas en begint de grote oversteek.

De thuisblijvers ontvangen de volgende update:

Op weg!

437nm gezeild. De zon is net onder op deze derde dag van ons zeilavontuur. De door RJ voorbereide kip kerrie is net verorberd en we bereiden ons voor op de nacht. Marcel en Ties staan dit keer als eerste op het wachtschema.

De eerste twee dagen waren - zoals voorspeld - best pittig. Het vertrek was imposant; zoveel boten, toeschouwers en getoeter. We hadden een mooie start, lekker voorin het veld. Na de start kwamen we al snel in de aangekondigde 'acceleration zones' langs het eiland terecht waar we zo maar 35+ knopen wind over dek kregen. Gelukkig was olv. schipper Ruud de tuigage daarop ingesteld. Aanvankelijk conservatief tuig; fok en 2* rif in GZ. Daarna toch 3e rif gezet en zelfs GZ gestreken. Liepen nog steeds 10kts, surfend van de golven. Maar de oceaangolven zijn hoog, het pikkedonker (geen maan) is best spannend, en de manoeuvres daarbij uitdagend.

Eerste nacht op zee was onstuimig, de wind is nu wat afgezwakt (maar nog steeds ca. 25kts). Varen nog met alleen de jib. Als zo iedereen wakker is gaan we eens bekijken hoe we tuigage kunnen aanpassen/uitbreiden.



...met de ARC als vangnet.



Het is bewolkt en grijs, en fris... Wat nu 'tropisch'??? Het vriest/sneeuwt gelukkig nog niet.

Zeker ook voor een crew die nog aan het inslingeren is, is het heftig. Douwe en RJ hebben de vissen inmiddels al kunnen voeren ... maar na wat rust gepakt te hebben, zijn ze weer grotendeels over hun zeeziekte heen!! 'Douwe is weer de ouwe' zei Jochem al grappend terwijl hij midden in de nacht de boot scherp over de golven heen stuurde.

Allemaal goed aan boord. In tweetallen gaan we door de shifts heen (3 shifts van 4 uur overdag, en 4 shifts van 3 uur 's nachts), wordt er al vol verwondering 's nachts gekeken naar de sterrenhemel en zoeken we sterrenbeelden, belanden er tot onze verbazing al vliegende vissen aan boord en vinden er mooie gesprekken plaats.

Lopen lekker, maar het waait dan ook stevig. Varen conservatief; fok en 2 raffen in GZ. Begin avond 3e rif er uit gehaald. Wind NE 6+ met nu een westelijke koers dus schuin van achteren, Seastate significant, dus we slingeren en surfen behoorlijk. Impuls is echter stabiel!! Zodra het wat lichter wordt gijpen we weer naar ZW koers om in de wind zone te blijven. Afgelopen etmaal 177nm geklokt. Nieuwe topsnelheid... 14,7kts. Oeps.

Vandaag zijn we al 'vlinderend' met de genua op de spiboom en daarnaast het grootzeil recht voor de wind uit gegaan ipv. steeds te gijpen (wat we eerst deden) en tikten we van de golven af surfend soms wel 14kts aan! Om ons heen toch nog altijd een aantal andere ARC-schepen in zicht, dat geeft een competitief én geruststellend gevoel.

Sorry, hier schijnt de zon! Dinsdag 22 nov 2022

Vannacht nog fris en vochtig, maar vanmorgen sunny all over! Voor het eerst deze week weer 25 gr. De wind is ook wat minder, en weer terug naar E, met nu 18kts - dan kan 2e rif er eindelijk uit. Genua ipv fok kijken we nog even aan. Zeegang staat nog wel stevig door. We slingeren dus behoorlijk; 'mijn' essentiële Nespresso machine is al 3 keer door de kombuis gevlogen... We hebben ook problemen om de vislijn/haak onder water te houden agv. snelheid en mn. de golven. Over vissen gesproken; hadden vannacht een vliegende vis aan dek, en gisterenavond laat kwamen 3 dolfijnen langs! Het belooft een mooie dag te worden.

Met de stereo op 10 de plas over! Woensdag 23 nov 2022

Wie heeft de leukste music?? Barry White, Zeilen/Atlantische Oversteek, Hotel California, Ties' reggae, You sexy thing... !! enz enz. Feestje in de kuip, van de burens geen last.

Mooie zeildag, hebben geprobeerd wat in te lopen, zagen op position report van de ARC-organisatie dat we in onze groep/Divisie 2 plaatsen naar voren zijn opgeschoven. Hebben ervoor gekozen niet te ver af te zakken naar Z; we gaan t zien. Gaan de nacht in onder vol tuig; GZ en genua op de boom. 10kts+

Nog een ochtend @ zee Donderdag 24 nov 2022

Zon op rond 07.00, dan wordt het snel warm en verwisselen we onze shirts en jassen (en soms lange broeken) voor polo's en shorts, en sunglasses, en petjes etc. Iedereen vandaag een beetje irritated; slechte nacht met zeer wisselende windsnelheden en richtingen. In ieder geval te weinig wind. Dan rolt en klappert alles. Horen en zien vergaat je dan binnen als je wat probeert te slapen. De lieren maken ook herrie. Voor de zeilen ook niet best dat geklap, dat baart me zorgen. Enfin, veel koerswisselingen, gijpes, etc, op zoek naar beste (minst slechte) koers en zeilsetting. Nu loopt het weer, zitten aan het ontbijt, werden vanmorgen welkom geheten door grote groep dolfijnen. Voor het eerste echt rond de boot! Daar werden we weer blij van.

Douchen & pannenkoeken! Donderdag 24 nov 2022

Vandaag gaan we het nog zien maar gisteren deden we weer 200nm per etmaal. Gaat lekker. Om te vieren iedereen onder de douche, om de beurten als toetje na het avondeten verzorgde Douwe banana pancakes. We lopen langzaam in op de boten die in onze divisie voorliggen, waren we eerst 8, toen 6e, vanmiddag vlgs ons 5e.

Gennaker op! Vrijdag 25 nov 2022

Vandaag was het zover; koers, zeegang en wind boden eindelijk de mogelijkheid dat grote voorzeil te voeren. Ja, we willen max varen maar ook de boel heel houden en aan boord. Met zo'n zeil moet alles dan wel even meezitten en dat deed het. Geweldig was het. Het stond mooi en het liep geweldig. Nieuw hoogtepunt. Alles net weer opgeborgen, (alcoholvrije) borrel met elkaar en Jochem bereidt maaltijd

voor ... weet t niet wat, maar het ruikt geweldig!! We zijn door de 2000nm grens heen; 'nog' 1937 mijlen te gaan tot de finish, we zijn dus globaal op een derde! Gaat best vlot!!

Intens zeilen Zaterdag 26 nov 2022

Was een nacht met uitdagende zeilcondities; het waait nog steeds windkracht 4 tot 5, varieert echter steeds in richting; van NE, ENE naar E en weer terug. 's nachts lastig te zien. Golven volgen steeds wat later, met het nodige gerol van dien en lastig trimmen. Het is nog donker, typ dit berichtje en ga zo nieuw weerbericht downloaden. We zoeken de grens een beetje op: zo dicht mogelijk bij de rumblin (= rechtstreeks naar St Lucia = kortste route) maar anderzijds wel zodanig dat we goede wind houden (te noordelijk is t minder...).

Zondag rustdag? Zondag 27 nov 2022

Niet op zee! Het gaat uitstekend maar de wind, en mn. de windveranderingen in kracht en richting, blijven uitdagend en vragen continue bijstelling. Overdag/daglicht goed te doen maar 's nachts echt wel een tour om te gijpen en spi boom te (ver)zetten. Regelmatig zijn we met 4 man bezig de sail setting aan te passen.





Onrustige nachten



Weer maandag @sea Maandag 28 nov 2022

Het wordt steeds een beetje warmer aan dek...! Vandaag gingen we richting 30 gr. Daarmee werd het een heel mooie zeildag, na wederom een onrustige nacht. Weet niet wat het is; maar gedurende de nacht, nu al 3 avonden op rij, schiet wind alle kanten op, zakt in en is opeens weer terug. We rollen dan als een dolle, zeilen klap-pen, horen en zien vergaat je dan - slapen is er dan nauwelijks mogelijk. Maar 's ochtends wordt alles beter. Steady 15+ kts wind, goed bezeild, we lopen als een trein. Deden wat klusjes aan boord, draaien dagelijks stroom, bakken dan ook brood en 'maken water'. Einde middag is iedereen aan dek en gaan we eerst een blikje drinken, snackje erbij, en dan koken.

Atlantische Oceaan watertemperatuur? Dinsdag 29 nov 2022

Mooie nacht achter de rug, ruim 190nm afgelegd. Gaat goed zo. We hebben ook nog wel een stukkie te gaan. Half-way point ligt achter ons maar nog steeds ca. 1300nm voor ons.

We blijven rollen en slingeren als een dolle, dat valt ons allemaal wat tegen. Had verwacht dat we op een oceaandeining rustiger zouden liggen ondanks dat we voor de wind varen. Het lijkt af en toe de Noordzee wel; een klotsbak. Gelukkig ook veel verschillen; de kleur!! Ongekend helderblauw (overdag) en 's nachts all-over fluoriserend. dan de uitgestrektheid!! Dat er niets is, of dat we niets zien, die eindeloze horizon en verte, en de immense sterrenhemel 's nachts. Bijna niet te bevatten. Dan zijn we met onze 'grote boot' toch wel heel klein. Het oceaanwater is nu 24,8 gr! De zon komt op hier, we lopen inmiddels 3 uur op NL achter.

Woensdagblues? Woensdag 30 nov 2022

Vannacht wel mooie koers bedacht en gevaren, strategisch en gericht op bereiken van een betere positie tov. het zich ontwikkelende gebied zonder wind (zgn. trog); daardoor wel minder snelheid/afstand gemaakt Verder blijft het rollen doorgaan en wordt het behoorlijk warm. Allemaal ingrediënten om er effe een beetje doorheen te zitten met elkaar. Remedie? Muziek op 10 en een gekookt eitje van Ties! En Dou-we slingert er weer een gesprekstopic in!! Hebben inmiddels koers en sailset aangepast en gaan er weer voor. We zijn oké. Nog 1130nm te gaan.

1 december & 1000nm te gaan Donderdag 1 dec 2022

Kun je het je voorstellen?!!! December. Wij niet. Gisteren was in alle opzichten een wat grijze dag. Niet zoals 'anders' (bewolkt - heel vervelend), de wind was shifty (precies zoals voorspeld), vervelende zeegang (ook voorspeld) waardoor 2 man zich opeens minder lekker voelden. Enfin, we kijken al paar dagen uit naar een stop, een wegrestaurant of some kind, voor ijs of een Burger. Blijken steeds gesloten.

In de fleet zijn er 2 schepen (voor ons) met grotere problemen, ze kunnen niet meer zeilen en hebben nu dus fuel nodig. Er wordt een soort van refueling plan opgesteld en iedereen wordt gevraagd bij te dragen wat ze kunnen afstaan. Wij hebben nog 2 maal 20 ltrs spare in jerry cans die we zouden kunnen afgeven. Ben benieuwd naar t plan van 'Rally Control'. Wordt vast weer een dag vol uitdagingen.

Mooie dag! Vrijdag 2 dec 2022

Vannacht weer enigszins onrustig... begon gisterenavond al; zaten net klaar om te eten toen er zich een serie 'squalls' aandienen...! Op dat moment nauwelijks wind, dus nog full sail set op; ná het eten zouden we reven voor de nacht. Niet dus. Van 10 naar 30kts in een paar minuten. Snelle acties met elkaar, gelukkig goed op elkaar ingespeeld inmiddels. Iedereen soaking wet door de bak regen- mooi, de boot kon wel een wasbeurt gebruiken.

.... Bijna Vrijdag 2 dec 2022

Wat een geweldige dag. As we speak nog steeds in dezelfde configuratie als vanmorgen; GZ en gennaker. Nog nooit zo lang aan een stuk op gennaker gevaren! Gezien de verwachting nog vele dagen te volgen verwacht ik. Nog maar 820nm

We liggen ... bijna ... voorop. Wij/Ties ving(nl) ... bijna ... een vis. Deze keer was 't goed raak, maar onder gennaker, met 11kts, is het lastig binnenhalen. Lijnrem. We konden de tonijn duidelijk boven de golven zien springen, een echte 'blauwe'. Bijna sashimi dus voor lunch. En zo is er weer een enerverende dag voorbij! Wens ons succes!

Zondag 13.00 - precies 2 weken onderweg Zondag 4 dec 2022

Zondag, we hebben het rustig aan gedaan vanmorgen, daarom een ietwat verlaat bericht (het is trouwens ook heel warm aan boord achter de PC). Net met z'n allen geluncht en de klok weer een uur teruggezet; zitten nu op GMT -3, dat is 4 uur vroeger dan in NL.

We gaan best goed. Hele afgelopen nacht met gennaker doorgevaren, vanmorgen gegijpt en verder over andere boeg. De Sandvita kwam binnen VHF bereik en vervolgens daarmee gesproken; zijn Zweden, charter boot met schipper/eigenaar en paying guests. Het is zijn ... 13e ARC! Grappig, we voeren gelijktijdig met hen op van Lagos naar Las Palmas. Toen hebben zij veel gemotord en waren een halve avond eerder binnen, nu gaven ze toe dat ook weer gedaan te hebben...! Wij nog steeds niet.

Bemanning druk met Sinterklaas gedichten. Morgen is het 'heerlijk avondje', ook aan boord.

Zondag visdag! Zondag 4 dec 2022

EINDELJK!! we vingen een vis!! Door vasthoudendheid en het doorzettingsvermogen van Ties bleven we het proberen, hadden we einde middag beet! Een mahi mahi. Bijna een meter lang! Een joekel. Duurde een half uur om 'm aan boord te krijgen. Dat lukte nu dus wel. Gefleerd... (wie?), in de pan; binnen het uur een verse vismaaltijd. Mooie biefstukjes gebakken, en kleine blokjes a la cerviche bereid! Smullen. Zondag topdag!

Dag van Sinterklaas Maandag 5 dec 2022

Nou, dat was weer een enerverende nacht...! Mooi lopend windje, hadden gennaker en GZ vol op, we gingen lekker. Een squall doemt op, die zijn prima te zien, en qua afstand goed te volgen op radar. In plaats van veel wind kwam er een 180 gr. windshift uit en daarna viel alles





En uiteindelijk.....



weg; werkelijk geen zuchtje meer, niets. Alsof iemand de wind van het een op andere moment uitzette. Bizar; onder maanlicht rollend op een spiegelgladde oceaan. Dat duurde een uur. Alle zeilen weg, weer op, andere setting, gijpen, overstap. Alle manoeuvres doorlopen, en toen ging de wind opeens weer 'aan' en liepen we weer. Op onze oude koers met zelfde sail set. Konden we weer gaan slapen. Leuke nacht/ochtend gymastiek!

Douwe en ik hadden vanmorgen de Dagwacht, van 06.00 tot 09.00. De wacht waarin de zon opkomt. Prachtig. Netto dus. En nu al warm! Vanmorgen werden we begroet door wat dolfijnen rond de boot. Zo mooi, is steeds een kadootje om dat te mogen meemaken. En dat moet Sinterklaasavond & kadootjes nog komen! Er is al iemand met pepernoten bezig geweest, zaten in onze zeilschoenen. Iemand enig idee hoe die ruiken na 2 weken op zee... We zitten hier in tijdzone GMT -3. Dat is 4 uur vroeger dan in Nederland. In St Lucia moeten we nog een uur terug. Je weet het gewoon. We gaan de dag beginnen hier, mijlen maken!

Pakjesavond 'Hij komt, hij komt' die grote vis....

Breaking news - de Impuls had beet, en niet één keer, we hadden de slag te pakken, maar liefst twee keer! 2x mahi mahi. Gisteren schreven we er al over, maar vandaag opnieuw! Met wonderlijk doorzettingsvermogen van Ties ging elke keer toch die hengel weer uit 's ochtends vroeg, werd het zeewier er weer afgehaald bij vals alarm en ging er ook aardig wat aas verloren. Maar dit keer lukte het weer en trok Ties (kwartier lang) de vis van zeker een meter binnen boord. Waar Jochem en Ruud klaarstonden met een haak, fles rum (om ter verdoving... snel in bek te gieten) en een mes, hmmm??!! Een onvergetelijke ervaring - een grote groenblauwe vis op het achterdek, en vooral onvoorstelbaar lekker toen hij binnen een halfuur op ons bord lag na fileren en voorbereiding door Jochem en Ruud. Mission accomplished!



En zo konden we meer dingen afstrepen in het 'true ARC experience' lijstje. Vanochtend kwam er een enorme bui (squall) over ons heen en stonden we (sommigen zelfs in Adams kostuum) ons in de stromende regen met shampoo te wassen. Zeer amusant.

En zojuist ronden we onze eigen Pakjesavond af, special edition at the ocean, in zwembroek en T-shirt tenue. 'Zie de maan schijnt door de zeilen' en 'Zie ginds komt de Impuls' werd de hele dag gezongen. In een door Marcel en Douwe met slingers versierde kuip, een jutezak vol snoepgoed en een bak vol gedichten en presentjes stonden we stil bij de lange lijst komische ervaringen, persoonlijke trekjes en mooie opmerkingen die we met elkaar tot nu toe deelden op onze reis. Met speciale aandacht voor schipper Ruud, en van schipper Ruud, met een persoonlijk gedichtje en chocoladeletter voor elk bemanningslid. Zoals het ons vooraf gestelde doel tevens ook beaamde, 'making memories'.

Met goede en rustige halve wind koers stomen we af op St Lucia met een groep boten die zich (een aantal soms op de motor, foei!) consolideert richting de finish.

7/8 dec. Toch iets te optimistisch gedacht: weinig wind;

9 dec. gelukkig meer wind, maar een vervelende hindernis: trillingen op het roer, dus: zeilen down en via transom/ overstap met pikhaak het roer schoonmaken: zeewier rond de roerkoning er af gestoken, zeilen op en weer verder; koers 290- 310, aan de wind met 8 kts, tegen een noordenwind. Rond middernacht Barbados gepasseerd.



FINISH om 19.41, als nr. 55; we hebben het geheel zeilend gedaan! Rating op dit moment is nr. 37 overall en nr. 8 in zijn klasse, maar waar gemotord is, wordt nog verwerkt in de definitieve rating.

Bij aankomst op St. Lucia stond een team 'yellow shirts' van de ARC met een hele groep bijstaanders met pannen en potten, toeters en bellen, al klappend ons welkom te heten aan de kade. De lijnen werden aangenomen, een koude rumpunch aangereikt: 'Welcome to Paradise, my friends', zei de beste man: onvergetelijk!

Voor ons geldt: mission accomplished; wat een tocht! Wind uit alle richtingen gehad, veel en weinig golven, sea life gespot en gevangen, en alles onder controle kunnen houden.

Een lang gekoesterde wens is ten einde gekomen.

PS. van Tine en Evert van der Stroom:

Wat nog toegevoegd kan worden aan het verhaal van de 'Impuls', is deze foto: **ze zijn in hun klasse 1e geworden!**

Dit werd op 17 december, bij de prijsuitreikingen duidelijk. Doordat zij de motor niet hebben kunnen gebruiken (schroef verloren!), en vele anderen wel die dus aftrekpunten kregen, werden zij 1e: leuk en trots!

Overigens is de 2e van rechts Marcel Sterk, die lid van de IYFR is/was.

Na de feestelijkheden in St. Lucia, is deel van de bemanning eigen vakantie gaan houden, is onze schoondochter en haar dochter overgevlogen.

Het gezin van der Stroom (vader Ruud met zonen Douwe en Ties en dus zijn vrouw en dochter) zijn toen naar Barbados gevaren, waar wij inmiddels ook waren en als familie Kerst gevierd hebben.

Wij waren op 31 dec. weer thuis, hun kinderen op 2 januari, en sindsdien zeilen Ruud en zijn vrouw Wendy van eiland naar eiland in de Caribbean, en genieten volop!



ALV 27 november 2022



Eindelijk was het weer mogelijk om in groten getale bij elkaar te zijn! Wat ongelooflijk fijn om iedereen weer te zien en een beetje bij te kunnen kletsen.

Het programma begon heel gemoedelijk met heerlijk (diepvries) gebak en (warme) koffie/thee. De één na de ander kwam binnen druppelen en was blij weer lieflijk aanwezig te zijn. En samen weer eens over 'ons' te praten.

En terecht! Een goede korte vergadering. Natuurlijk heette onze Commodore Peter Keur eerst een ieder van harte welkom, in het bijzonder Koosje Verkade. De gebruikelijke agendapunten werden langsgelopen, met onder andere een **schitterend jaarverslag** van onze secretaris Freerk de Vries (zie hieronder). Het volledige ALV-verslag is overigens te lezen op de IYFR-website. Na het ALV-gedeelte werden we verrast door een mooi verhaal van Ko Blok (zie op pagina 15).

Het is mij een genoegen weer eens een jaarverslagje te schrijven van een IYFR jaar waarin de activiteiten als vanouds weer op gang kwamen, na de kaalslag van het Corona Tijdperk.

Ondanks het feit dat dit wij een ALV Bridge "geskipt" hebben (2020-2021 ging niet door), beperk ik dit verslag tot het verenigingsjaar 2021-2022. Met in het achterhoofd dat in 2020-2021 in werkelijkheid, zowel nationaal als internationaal, een slapend jaar is geweest. Hoewel het IYFR-jaar gelijk loopt aan het Rotary-jaar, dus van 1 juli 2021 tot 1 juli 2022, doe ik een klein stapje terug naar **27 juni 2021**: de commodore-wisseling in de achtertuin van Anne Bodzinga in Veenendaal. Het was een zeer warme dag. Gelukkig had Anne hierop gerekend in de vorm van een afdoende voorraad gekoelde drankjes. Hij werd toen de opvolger van Peter Keur in zijn toenmalige dubbel-rol als Commodore NO vloot.

23 september 2021, de najaarsvergadering van de Bridge, als altijd bij de familie Verkade in Zaandam. De najaarsvergadering staat in het teken van de ALV, die plaats zou gaan vinden op 27 november 2021 in Nunspeet.

Helaas, helaas, de besmettingscijfers liepen weer op en deze ALV werd opgeschoven. Voorlopig naar 21 mei 2022.

De voorjaarsvergadering van de Bridge op **9 maart**, als voorbereiding op de beide ALV's van de vloten, verliep per Teams. Niet vanwege corona. De gezondheidstoestand van Arnold was op dat moment al zeer, zeer zorgelijk.

De voorjaarsvergadering/ALV op **12 maart 2022** van de NO vloot werd afgelast.

Niet door een griep golf, maar door te weinig deelnemers. Voor het bestuur van de vloot een beetje een kater. Het laag tij van het corona tijdperk liep in het noorden nog door.

Op **27 maart 2022** pakte dit bij de ZW vloot gelukkig veel beter uit. Een goed bezochte en gezellige ALV op het eiland Tien-gemeten. Actief trouwens ook, er volgende een wandelling op het eiland.

Wij vermelden de overlijdens van onze leden voor zover dat de Bridge bereikt. Wij namen afscheid van Rolf Domenie, Ebe Veerman, Chiel Mariën en Arnold Verkade. Deze leden waren allen als mens zeer dierbare iconen in onze Fellowship.

Iets vooruitlopend op het volgende jaarverslag, overleed zeer onlangs Gerard van Herel

Voorzitter Peter vraagt en krijgt van de vergadering een **minuut stilte** om hen te herdenken.

5 mei, een beperkte Teams bijeenkomst van de bridge. De ALV werd verplaatst van 21 mei naar vandaag.

Van het rotary-festival op **15 mei** wisten wij al via een schrijven van Bauke Boersma. Commodore Peter en Jantien hebben een stand ingericht en in ieder geval een prima dag gehad, net als Monique en Minouche. Plus uiteraard naamsbekendheid en belangstelling voor de IYFR.

4 en 6 juli immer het Pinksterweekend voor de ZW vloot op en rond de Oosterschelde. Enigszins dreigend weer, maar als altijd bijzonder gezellig en grondig georganiseerd. Zo'n weekend blijft gewoon eeuwig leuk. Jullie zouden allemaal echt eens een keertje mee moeten varen.

De zomerborrel van de No vloot op **24 juni** in Lemmer had inmiddels het tij mee en was een geanimeerd succes.

26 juni 2022: de commodore-wisseling in Loosdrecht onder auspiciën van Peter. Bij de ZW vloot werd Thierry d'Escamps opgevolgd door Monique de Koning.

Op **1 juli** dit jaar had de NO vloot 39 Leden en de ZW vloot 34 leden.

Gezamenlijk : 73 leden.



Het is niet zozeer dat wij er geen nieuwe aanwas bij krijgen, met name de NO vloot scoort zeer aardig, maar de leeftijdsopbouw in onze vereniging weegt zwaarder door. Het aantal afzeggingen wint het.

Dit kan, zo als de penningmeester wel zal meenemen in zijn betoog, behoorlijke gevolgen hebben voor de begroting en dus voor de ontwikkeling van de ledenbijdrage.

Mag ik nog even vooruit lopen?

De charterdatum van onze vaderlandse IYFR is 19 maart 1988: Volgend jaar bestaan wij dus 35 jaar. Dit 7e lustrum is in handen van de ZW vloot, die van ouds de reputatie hebben dat ze wel een feestje kunnen optuigen.

We houden jullie op de hoogte!

Freerk de Vries.

Door verschillende omstandigheden wordt de decharge over het financiële gedeelte uitgesteld naar een volgende ALV.

Er is veel gepraat over het aantrekken van nieuwe leden en de manier waarop.

En gelukkig kondigen we eindigen met een mooi gebaar naar Koosje toe, door haar erelid te maken van de IYFR Nederland!



Plannen 2023



Wat gaan we doen in 2023?!

Bij deze de mogelijke activiteiten die ons te wachten staan in 2023 op een rijtje.

Voel je vrij aan te haken bij de activiteiten van beide vloten, onder het mom van 'hoe meer zielen, hoe meer vreugd' en dat geldt natuurlijk ook voor het meenemen van introducees!

Op **18 maart** a.s. houdt de IYFR Zuidwestvloot haar Voorjaarsbijeenkomst op de KRVE 71, het pasagierschip van de Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht. Ervaren schippers varen ons niet alleen langs de meest indrukwekkende zeeschepen in de Rotterdamse haven, maar ze vertellen er ook fantastische verhalen over.



We verzamelen om 11.30 uur bij de kantine van de RDM, Heijplaatstraat 3, 3089 JB in Rotterdam.

De vaartocht is van 12.00 tot 14.00 uur. Tijd genoeg voor een korte vergadering, een lunch en een boeiende en leerzame tocht door de haven.

De kosten voor dit evenement bedragen € 60 per persoon.

We moeten ervan uitgaan dat we alleen binnen kunnen zitten. Het aantal deelnemers is dus beperkt tot 35 personen. Die het eerst komt, het eerst maalt.

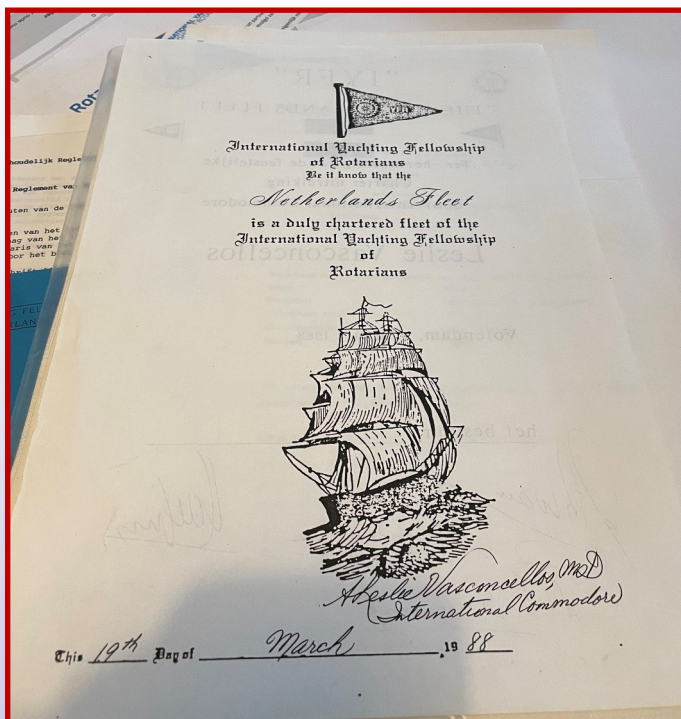
Vanaf 1 maart a.s. kunnen ook introducees worden aangemeld, zolang het maximum van 35 personen niet is gehaald.

27-29 mei Pinksterweekend op de Grevelingen

Juni Borrel/BBQ in Lemmer met ledenvergadering NO-vloot

9 Juli Commodore wissel in petit comité

Za 11 november Lustrum IYFR





Samen historisch op pad



Statenjacht Utrecht heeft een beetje wind nodig, maar ademt ook zonder dat, historie uit! Net als Marken, waar we een schitterende rondleiding kregen!





Een uitzonderlijk verhaal



Tijdens de ALV van november jongstleden wist de heer Ko Blok ons te boeien met een mooi 'jongens-verhaal'. Een verhaal over een scheepje, wat op sterven na dood was, een verhaal over dromen en historie laten herleven. Een verhaal over eerherstel en oude ambachten.

Met zeer veel geduld, hard werken en spaarzaam zijn heeft Ko het voor elkaar gekregen het schip 'Door Gunst verkregen' weer zand te laten vervoeren en lossen.

Een vernuftig systeem met een 'los-bak met klep' werd in 1916 uitgevonden door Arie Kreuk. Het voorkwam het zware gesjouw met kruiwagens over een te smalle wiebelige loopplank. Iedereen kan zich voorstellen, dat deze uitvinding ook een hoop tijd en ruggen bespaarde! Tot in de jaren zeventig hebben er schepen met dit systeem gevaren.



Ko vertelt op een bevoegen manier hoe hij een roestig casco uit de wei heeft getakeld en werkelijk ongeveer elke klinknagel, elk spantje, elke mm van het schip heeft moeten bewerken of vervangen. Zoveel mogelijk in oude stijl, dus met oude technieken. Ook de oude zijschroefinstallatie en zelfflosinstallatie functioneren weer, zoals het ooit bedacht was.



Aan de hand van veel beeld materiaal, mooie verhalen en kleine modelletjes op tafel, lukt het Ko bijzonder goed een beeld te geven, van wat het schip allemaal kan.

Voor iedereen die het leuk vindt, toch nog wat meer erover te weten te komen, is er uitgebreid informatie te vinden op www.kreuk-zand.nl

Na zo'n inspirerende spreker kan het ook bijna niet anders, dan dat iedereen zich verheugt op een demonstratie, ergens in 2023!



THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Peter Keur, Berenbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet
0341 - 253543
mail : peterkeur@hotmail.com

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote Riethure 13, 3273 LC Westmaas
0186 - 605000 of 06—23723147
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Jan-Kees van der Heul, Bijl 6, 3262 JA Oud Beerland
mail: JC.VanderHeul@vanderheulacountant.nl

▲ Ledenadministratie en webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,
mail : a.quik@qed.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-Lubbert, Langelilleweg 113, 8484 KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

NO VLOOT

▲ Commodore: Anne Bodzinga, Moederkuid 7, 3903 EP, Veenendaal, 06 51544460
mail: annejlb@xs4all.nl

ZW VLOOT

▲ Commodore: Monique de Koning, Albrandwaardsedijk 24, 3171 TH, Poortugaal, 06 29486816
mail: m.dekoning@vanede.nl



Wijsheid onderweg!

Met dank aan Estella Overbeeke



COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Veenstra design

De Rotavloot verschijnt 2 maal per jaar: voorjaar en najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-6

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

Bezoek onze website:
www.iyfr.nl

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
Altijd & Ledenenquête	blz. 3
Een hele bekende zeezeiler...	blz. 4
Bedankt voor je inspiratie, Chiel	blz. 5
Mecklenburgische Seenplatte	blz. 6
Atlantische oversteek	blz. 8
ALV 26 november	blz.12
Plannen 2023	blz.13
Zeilen op Statenjacht Utrecht	blz.14
Een uitzonderlijk verhaal	blz.15
De Bridge	blz.15
Met dank aan Estella Overbeeke	blz.16
Colofon	blz.16